



**ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ**

**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**

**ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.**

**ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ**

**ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΧΡΗΣΗΣ 2016**

**ΠΕΡΙΟΔΟΣ 01/01/2016-31/12/2016**

**ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.**

**ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

**Ε.Λ.Ε.-Σ.-Σ & Δ.Π.Λ.Υ.**

**41,9 ΧΛΜ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ – 190 02 ΠΑΙΑΝΙΑ**

**Α.Φ.Μ.: 094421389 Δ.Ο.Υ.: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ**

**ΑΡΙΘΜΟΣ Γ.Ε.ΜΗ.:2230901000 (ΑΡ.Μ.Α.Ε. 35711/04/Β/96/43(02))**

## **Αξιότιμοι Κύριοι Μέτοχοι,**

Η παρούσα ετήσια έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου αφορά στη χρονική περίοδο των δώδεκα μηνών της κλειόμενης χρήσεως 2016 (01.01-31.12.2016) και παρέχει συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΕ, περιγραφή των σημαντικών γεγονότων που έλαβαν χώρα κατά την τρέχουσα οικονομική χρήση και την επίδραση αυτών στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, περιγραφή των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων για τη χρήση 2017 καθώς και παράθεση ποιοτικού χαρακτήρα στοιχείων και εκτιμήσεων για την εξέλιξη των δραστηριοτήτων της Εταιρείας κατά τη χρήση 2017.

### **1. Επισκόπηση Δραστηριοτήτων**

Η Αττική Οδός Α.Ε. (εφεξής Εταιρεία) δραστηριοποιείται στο κλάδο των παραχωρήσεων. Ασχολήθηκε κατά τα έτη 1996-2004 (περίοδος T1) με τη μελέτη, κατασκευή, αυτοχρηματοδότηση της Ελεύθερης Λεωφόρου Ελευσίνας-Σταυρού Α/Δ Σπάτων και Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Υμηττού («Λεωφόρος»), δυνάμει της σχετικής Σύμβασης Παραχώρησης που συνήφθη και υπεγράφη νόμιμα με το Ελληνικό Δημόσιο στις 23 Μαΐου 1996 και κυρώθηκε με το Ν.2445/96, όπως εκάστοτε ισχύει εφαρμόζεται και ερμηνεύεται και από το έτος 2004 (περίοδος T2) ασχολείται με την οργάνωση, διαχείριση, διοίκηση, λειτουργία, ανάπτυξη και εκμετάλλευση της Λεωφόρου και περιλαμβάνει κάθε δραστηριότητα ή πράξη και ανάπτυξη κάθε είδους επιχειρησιακής δραστηριότητας που προβλέπεται ή προκύπτει από τη Σύμβαση Παραχώρησης. Η Αττική Οδός αποτελεί ένα από τα συγχρηματοδοτούμενα έργα σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

Την 1<sup>η</sup> Μαρτίου 2000 η Εταιρεία Αττική Οδός ΑΕ με την ιδιότητα του Αναδόχου προχώρησε σε σύμβαση λειτουργίας και συντήρησης με την ανώνυμη εταιρεία Αττικές Διαδρομές ΑΕ, εταιρεία λειτουργίας και συντήρησης της Ελεύθερης Λεωφόρου Ελευσίνας - Σταυρού Α/Δ Σπάτων και Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Υμηττού («Λεωφόρος») (εφεξής η εταιρεία Λειτουργίας), με την οποία διόρισε την εταιρεία Λειτουργίας δυνάμει του άρθρου 43.1.10 της Σύμβασης Παραχώρησης ως υπεργολάβο του για τη παροχή διαχειριστικής υποστήριξης και υπηρεσιών. Κατά την εκτέλεση των υπηρεσιών σχετικά με την είσπραξη διοδίων και την παράδοση των εσόδων διοδίων η εταιρεία Λειτουργίας ενεργεί ως άμεσος εντολοδόχος στο όνομα και για λογαριασμό του Αναδόχου.

Στον τομέα των παραχωρήσεων τόσο η Αττική Οδός ΑΕ όσο και η εταιρεία Λειτουργίας έχει αποκτήσει πολύτιμη εμπειρία στη διαχείριση τέτοιων έργων.

### **2. Κύρια γεγονότα της χρήσης 2016**

Η Ελληνική Οικονομία το 2016 παρουσίασε σημάδια ανθεκτικότητας, παρά τις αρχικές επιφυλάξεις για την εξέλιξη βασικών μακρο-οικονομικών μεγεθών. Το ΑΕΠ παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο σε ετήσια βάση ενώ το πρωτογενές πλεόνασμα διαμορφώνεται στο 3,9% του ΑΕΠ ξεπερνώντας τους στόχους που είχαν τεθεί κυρίως ως αποτέλεσμα της σημαντικής αύξησης της φορολογικής επιβάρυνσης.

Η χρήση του 2016, η οποία μολονότι ήταν μια ακόμη χρονιά ύφεσης, εντούτοις έδειξε ότι η οικονομία της χώρας βρισκόταν σε πορεία ανάκαμψης από την αρχή του χρόνου, με αποτέλεσμα να βελτιωθούν τα οικονομικά στοιχεία της Εταιρείας συγκρινόμενα με τις χρήσεις των προηγούμενων ετών.

Οι πωλήσεις της Εταιρείας εμφάνισαν αύξηση τζίρου 5,2% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Η αύξηση του τζίρου ήταν αποτέλεσμα ανοδικής πορείας των περισσότερων μηνών του έτους 2016.

Οι μακρο-οικονομικοί κίνδυνοι για την Ελλάδα παραμένουν καθώς η ολοκλήρωση της 2ης αξιολόγησης του Ελληνικού Προγράμματος παραμένει σε εκκρεμότητα, οι έλεγχοι κεφαλαίων που επιβλήθηκαν στη χώρα στις 28 Ιουνίου 2015 εξακολουθούν να παραμένουν σε ισχύ (αν και έχουν κάπως χαλαρώσει), ενώ πρόσφατα υπήρξαν ενδείξεις ανάσχεσης της τάσης βελτίωσης των οικονομικών μεγεθών. Ως εκ τούτου

εκτιμάται ότι το 2017 θα είναι μια δύσκολη χρονιά για την ελληνική οικονομία και κατά συνέπεια για τις δραστηριότητες της εταιρείας.

Η Διοίκηση της Εταιρείας προβλέπει ότι η ανοδική πορεία θα εξακολουθήσει και στο έτος 2017 με μια πρόβλεψη αύξησης τζίρου κατά 2,1%.

### 3. Μετοχικό Κεφάλαιο Αττικής Οδού Α.Ε.

Το Μετοχικό Κεφάλαιο της Εταιρείας αναλύεται ως κάτωθι:

	ΜΕΤΟΧΟΙ	Μετοχικό Κεφάλαιο (αριθμός μετοχών)	Ποσοστό %	Αξία Μετοχικού Κεφαλαίου (σε Ευρώ)
1	ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.	1.402.084	59,2497%	102.912.965,60
2	J & P ΑΒΑΞ Α.Ε.	492.312	20,8043%	36.135.700,80
3	ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	233.817	9,8807%	17.162.167,80
4	ΕΤΕΘ Α.Ε.	237.187	10,0231%	17.409.525,80
5	EGIS PROJECTS S.A.	1.000	0,0423%	73.400,00
	Σύνολο	2.366.400	100,0000%	173.693.760,00

### 4. Οικονομικές Καταστάσεις

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας έχει την τιμή να θέσει υπό την κρίση σας τις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της εικοστής Εταιρικής Χρήσης (01/01/2016 – 31/12/2016) σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς.

Οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας για τη χρήση που λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2016 είναι οι για δέκατη συνεχή χρονιά ετήσιες οικονομικές καταστάσεις που συμμορφώνονται με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (εφεξής ΔΠΧΑ) περιλαμβανομένων των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (ΔΛΠ), τροποποιήσεων και διερμηνειών που έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διερμηνειών των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, καθώς και τα ΔΠΧΑ που έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (ΣΔΛΠ).

Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτισθεί με βάση τις σχετικές διατάξεις του Κωδ. Ν.2190/20, εμφανίζουν δε με απόλυτη σαφήνεια την πραγματική εικόνα της περιουσιακής διάρθρωσης και της χρηματοοικονομικής θέσης της Εταιρείας κατά την 31.12.2016.

### 5. Οικονομική Θέση της Εταιρείας

Η οικονομική κατάσταση της εταιρείας κρίνεται ικανοποιητική.

Από την Κατάσταση Οικονομικής Θέσης (Ισολογισμό), προκύπτουν τα εξής:

Η χρήση 2016 εντάσσεται στην Περίοδο Λειτουργίας - Συντήρησης (T2).

Τα έσοδα της χρήσης προέρχονται κυρίως από την εκμετάλλευση του αυτοκινητόδρομου, λειτουργικές μισθώσεις, από πιστωτικούς τόκους τραπεζών και από έσοδα χρεογράφων.

Τα έσοδα της χρήσης από την εκμετάλλευση του αυτοκινητόδρομου έφθασαν τα **171.212 χιλ.** Ευρώ έναντι **162.779 χιλ.** Ευρώ της χρήσεως 2015.

Οι πιστωτικοί τόκοι ανέρχονται σε **2.739 χιλ.** Ευρώ έναντι **2.326 χιλ.** Ευρώ της χρήσης 2015 .

Τα έσοδα από λειτουργικές μισθώσεις ανέρχονται στο ποσό Ευρώ **2.523 χιλ.** Ευρώ έναντι **2.600 χιλ** Ευρώ για τη χρήση 2015.

Οι αποσβέσεις των άυλων περιουσιακών στοιχείων ενεργητικού ανέρχονται στο ποσό Ευρώ **39.869 χιλ.** για το έτος 2016 έναντι **40.222 χιλ.** της χρήσης 2015. Οι αποσβέσεις των λοιπών παγίων περιουσιακών στοιχείων ανέρχονται στο ποσό Ευρώ **648 χιλ.** έναντι **638 χιλ.** της χρήσης 2015.

Η Εταιρεία συντάσσει κατάσταση συνολικού εισοδήματος σύμφωνα με την οποία προκύπτουν κέρδη προ φόρων Ευρώ **63.699 χιλ.** έναντι **49.979 χιλ.** της χρήσης 2015 και μετά φόρων Ευρώ **44.679 χιλ.** έναντι **29.193 χιλ.** της χρήσης 2015.

Τα ίδια κεφάλαια ανέρχονται στο ποσό των Ευρώ **345.303 χιλ.**, ενώ τα ταμειακά διαθέσιμα ανέρχονται στο ποσό των Ευρώ **181.758 χιλ.** και περιλαμβάνουν τα μετρητά, τις καταθέσεις όψεως και τις βραχυπρόθεσμες μέχρι 3 μήνες επενδύσεις υψηλής ρευστοποίησης και χαμηλού ρίσκου. Οι δεσμευμένες καταθέσεις της εταιρείας που αφορούν τους λογαριασμούς εξυπηρέτησης βραχυπρόθεσμων δόσεων μακροπρόθεσμων δανείων ανέρχονται στις 31.12.2016 σε ευρώ **12.397 χιλ.**

Η εταιρεία με απόφαση Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης που έλαβε χώρα στις **24/11/2016**, η οποία θα επικυρωθεί από την Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση που θα λάβει χώρα εντός του 2017, αποφάσισε τη διανομή προμερίσματος στους μετόχους έναντι των κερδών του έτους 2016 ποσού ευρώ **17.329 χιλ.** με βάση τη Λογιστική Κατάσταση του εννεαμήνου 2016.

Η Εταιρεία προχώρησε μέσα στο έτος 2016 σε αγορά τριών νέων ομολόγων, δυο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και ενός του Ευρωπαϊκό Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας συνολικού ποσού **44.455 χιλ.** των οποίων η αξία την 31.12.2016 μαζί με τα υφιστάμενα ομόλογα της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και των ομολόγων του Ευρωπαϊκού Ταμείου Χρηματοοικονομικής Σταθερότητας από αγορές προηγούμενων ετών ανέρχεται στο ποσό των Ευρώ **94.130 χιλ.**

Στη χρήση της 31.12.2016 η εταιρεία προέβη σε πώληση μέρους των μετοχών της Εθνικής Τράπεζας και Πειραιώς, αξίας Ευρώ **1.368 χιλ.**, τις οποίες είχε αποκτήσει το έτος 2015 με την συμμετοχή της στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Εθνικής Τράπεζας, Τράπεζας Πειραιώς και Attica Bank. Στα οικονομικά αποτελέσματα περιλαμβάνεται ποσό ευρώ **2.507 χιλ** που αφορά απομείωση της αξίας των υπολειπόμενων τραπεζικών μετοχών.

Αναφορικά με τις ενδεχόμενες υποχρεώσεις της εταιρείας:

(α) Υπάρχουν δικαστικές υποθέσεις εναντίον της Εταιρείας για ατυχήματα που συνέβησαν κατά την λειτουργία του αυτοκινητόδρομου από εταιρείες ή ιδιώτες. Λόγω του ότι η Εταιρεία είναι ασφαλισμένη έναντι ατυχημάτων, δεν αναμένεται να προκύψει επιβάρυνση από ενδεχόμενη αρνητική έκβαση των δικαστικών αποφάσεων διότι υπάρχει ασφαλιστική κάλυψη. Οι λοιπές επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές, καθώς και οι εκκρεμείς αποφάσεις των δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων δεν αναμένεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή λειτουργία της εταιρείας.

(β) Διάφοροι Δήμοι της Αττικής και συγκεκριμένα , οι Δήμοι Ασπροπύργου, Αχαρνών, Ανω Λιοσίων (νυν Φυλής), Ζεφυρίου (νυν Φυλής), Φυλής, Παιανίας και Μάνδρας έχουν επιβάλει επί του οδοστρώματος του αυτοκινητόδρομου της Αττικής Οδού και επί εγκαταστάσεων αυτής δημοτικά τέλη καθαριότητας και φωτισμού, δημοτικό φόρο ηλεκτροδοτούμενων χώρων και συναφή πρόστιμα για τα έτη 2002 έως και 2015 συνολικού ποσού ευρώ 19.205.598. Το ποσό αυτό αναλύεται ως εξής:

- Δήμος Ασπροπύργου (για τα έτη 2002 έως και 2014): 10.858.636,78 €
- Δήμος Αχαρνών (για τα έτη 2004 έως και 2015): 1.774.985,95 €
- Δήμος Φυλής (για τα έτη 2004 έως και 2014): 4.989.589,56 €

- Δήμος Παιανίας (για τα έτη 2009 έως και 31.07.2014): 665.445,67 €
- Δήμος Μάνδρας (για τα έτη 2009 έως και 2015): 916.940,06 €

Η εταιρεία μέχρι σήμερα έχει καταβάλει το ποσό των € 5.246.496,74, ήτοι ποσό € 3.959.811,48 στον Δήμο Ασπροπύργου, ποσό € 1.172.296,25 στον Δήμο Αχαρνών, ποσό € 87.994,23 στον Δήμο Φυλής και ποσό € 26.394,78 στον Δήμο Μάνδρας, το οποίο συμπεριλαμβάνεται στις απαιτήσεις της.

Κατά των σχετικών πράξεων δημοτικών τελών καθαριότητας και φωτισμού και φόρου ηλεκτροδοτούμενων χώρων των παραπάνω Δήμων, η Εταιρεία προσέφυγε ενώπιον των καθ' ύλην αρμοδίων τακτικών Διοικητικών Δικαστηρίων Αθηνών, ασκώντας τα σχετικά ένδικα βοηθήματα και μέσα. Η έκδοση αμετακλήτων αποφάσεων επί των ένδικων βοηθημάτων και μέσων εκκρεμεί.

Με το άρθρο 13 του Ν. 4337/2015 ρυθμίστηκε το ζήτημα των δημοτικών τελών καθαριότητας και φωτισμού σύμφωνα με το οποίο προβλέφτηκε και ρητώς πλέον ότι επί του οδοστρώματος και επί τις εγκαταστάσεις του αυτοκινητόδρομου της Αττικής Οδού δεν επιβάλλονται δημοτικά τέλη καθαριότητας και φωτισμού ούτε συναφή πρόστιμα με εξαίρεση τα τέλη για τα οποία εκκρεμούν οι τελεσίδικες δικαστικές αποφάσεις. Εν τούτοις το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων έχει χορηγήσει βεβαίωση με βάση την οποία η Αττική Οδός Α.Ε. δεν υπέχει υποχρέωση καταβολής δημοτικών τελών καθαριότητας και φωτισμού και δημοτικών φόρων ηλεκτροδοτούμενων χώρων για τον αυτοκινητόδρομο.

(γ) Η Εταιρεία έχει ενδεχόμενες υποχρεώσεις σε σχέση με τράπεζες, λοιπές εγγυήσεις και άλλα θέματα που προκύπτουν στα πλαίσια της συνήθους δραστηριότητάς της από τα οποία δεν αναμένεται να προκύψουν ουσιώδεις επιβαρύνσεις.

(δ) Για τη χρήση 2011 και εντεύθεν, οι Ελληνικές Ανώνυμες Εταιρίες και οι Εταιρείες Περιορισμένης Ευθύνης που οι ετήσιες οικονομικές τους καταστάσεις ελέγχονται υποχρεωτικά από τους νόμιμους ελεγκτές, υποχρεούνται να λαμβάνουν «Ετήσιο Πιστοποιητικό» που προβλέπεται στην παρ. 5 του άρθρου 82 του Ν.2238/94, το οποίο εκδίδεται μετά από φορολογικό έλεγχο που διενεργείται από τον ίδιο Νόμιμο Ελεγκτή ή ελεγκτικό γραφείο που ελέγχει τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις. Κατόπιν ολοκλήρωσης του φορολογικού ελέγχου, ο Νόμιμος Ελεγκτής ή ελεγκτικό γραφείο εκδίδει στην εταιρεία «Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης» και στη συνέχεια ο Νόμιμος Ελεγκτής ή ελεγκτικό γραφείο την υποβάλλει ηλεκτρονικά στο Υπουργείο Οικονομικών.

Με τον Νόμο 4410/3-8-2016 παρατείνεται η διαδικασία έκδοσης του ετήσιου φορολογικού πιστοποιητικού για τις ανώνυμες εταιρείες, των οποίων οι οικονομικές καταστάσεις ελέγχονται υποχρεωτικά από νόμιμους ελεγκτές και ελεγκτικά γραφεία που είναι εγγεγραμμένοι στο δημόσιο μητρώο του ν.3693/2008 (Α' 174), για φορολογικά πιστοποιητικά που εκδίδονται για φορολογικά έτη που αρχίζουν από την 1η Ιανουαρίου 2016. Το ετήσιο φορολογικό πιστοποιητικό εκδίδεται, πλέον, προαιρετικά για τις ως άνω εταιρείες και επιχειρήσεις, χωρίς να προβλέπονται οι σχετικές κυρώσεις που ίσχυαν με προγενέστερες διατάξεις. Για τη χρήση 2016 το φορολογικό πιστοποιητικό είναι σε εξέλιξη και η Διοίκηση δεν αναμένει ουσιαστική μεταβολή των φορολογικών υποχρεώσεων της χρήσης αυτής.

Η εταιρεία έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές μέχρι και τη χρήση 2009, ελέγχθηκε φορολογικά βάσει του Ν.2238/94 για τις χρήσεις του 2011, 2012 και 2013 και βάσει του Ν.4174/2013 για τη χρήση του 2014 και 2015 και έλαβε πιστοποιητικό φορολογικής συμμόρφωσης από την ΠΡΑΙΣΓΟΥΩΤΕΡΧΑΟΥΣΚΟΥΠΕΡΣ ΑΕ χωρίς επιφύλαξη.

### **Απαιτήσεις**

Με την υπ' αριθμ. 6528/2016 απόφαση του Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών απορρίφθηκε η με ΓΑΚ 4916/2010 προσφυγή που είχε ασκήσει η εταιρεία αναφορικά με το ζήτημα της υπεραξίας (Good will) που προέκυψε λόγω της απορρόφησης της εταιρείας με την επωνυμία «Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών-Αττικοί Σταθμοί Ανώνυμη Εταιρεία» βασισμένη στη διαμορφωθείσα νεότερη νομολογία του ΣτΕ (ΣτΕ 673-5/2012), μετά τη συζήτηση στις 8.10.2014

της προσφυγής που είχε καταθέσει η Εταιρεία κατά του οριστικού φύλλου ελέγχου φόρου εισοδήματος, οικονομικού έτους 2009, διαχειριστικής περιόδου 01.01.2008 έως και 31.12.2008 του Διαπεριφερειακού Ελεγκτικού Κέντρου Αθηνών, για την εκπτώσιμότητα της δαπάνης που προέκυψε στη χρήση αυτή ποσού ευρώ 2.097 χιλ. ως υπεραξία (Good will). Η απόφαση αυτή δεν θα επηρεάσει τα αποτελέσματα της εταιρείας καθότι η εταιρεία είχε αναμορφώσει κατά το έτος 2008 το ποσό της υπεραξίας.

## **6. Προοπτικές**

Οι προοπτικές για το μέλλον παρουσιάζονται ιδιαίτερα συγκρατημένες καθότι εκτιμάται ότι το 2017 θα είναι μια ακόμη δύσκολη χρονιά λόγω οικονομικών εξελίξεων και πολιτικών συγκυριών. Σύμφωνα με τις προβλέψεις μας αναμένεται ότι τα έσοδα και ο κυκλοφοριακός φόρτος θα κυμανθούν λίγο υψηλότερα από αυτά της προηγούμενης χρήσης.

Παρ'όλα αυτά η Διοίκηση εκτιμά διαρκώς την κατάσταση και τις πιθανές επιπτώσεις της, προκειμένου να διασφαλίσει ότι λαμβάνονται έγκαιρα όλα τα αναγκαία και δυνατά μέτρα και ενέργειες για την ελαχιστοποίηση τυχόν επιπτώσεων στις δραστηριότητες της Εταιρείας.

## **7. Κίνδυνοι και αβεβαιότητες**

Η Εταιρεία εκτίθεται σε διάφορους χρηματοοικονομικούς κινδύνους όπως, ενδεικτικά, κινδύνους αγοράς (συναλλαγματικό κίνδυνο, κίνδυνο επιτοκίων, κλπ.), πιστωτικό κίνδυνο και κίνδυνο ρευστότητας. Οι χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι σχετίζονται με τα παρακάτω χρηματοοικονομικά μέσα: εμπορικές απαιτήσεις, ομόλογα, μετοχές, ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα, προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις και δανεισμός.

Η διαχείριση κινδύνων παρακολουθείται από την οικονομική διεύθυνση και ειδικότερα από την κεντρική Διεύθυνση Χρηματοοικονομικής Διαχείρισης του Ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ Α.Ε. στον οποίο ανήκει η Εταιρεία και διαμορφώνεται στα πλαίσια οδηγιών, κατευθύνσεων και κανόνων εγκεκριμένων από το Διοικητικό Συμβούλιο.

Η Οικονομική Διεύθυνση προσδιορίζει και εκτιμά τους χρηματοοικονομικούς κινδύνους σε συνεργασία με τις υπηρεσίες που αντιμετωπίζουν αυτούς τους κινδύνους. Το Διοικητικό Συμβούλιο παρέχει οδηγίες και κατευθύνσεις για την γενική διαχείριση του κινδύνου καθώς και ειδικές οδηγίες για τη διαχείριση συγκεκριμένων κινδύνων όπως ο κίνδυνος επιτοκίου, ο πιστωτικός κίνδυνος, καθώς και η βραχυπρόθεσμη επένδυση των διαθεσίμων.

### *(α) Κίνδυνος αγοράς*

Ο κίνδυνος αγοράς σχετίζεται με τους επιχειρησιακούς τομείς στους οποίους δραστηριοποιείται η Εταιρεία. Ενδεικτικά, η Εταιρεία εκτίθεται σε κίνδυνο από την μεταβολή της αξίας των αγορών των ανταλλακτικών και υλικών, τα οποία προορίζονται για την επισκευή και συντήρηση του αυτοκινητόδρομου. Οι υπηρεσίες της εταιρείας παρακολουθούν στενά τις τάσεις στις επιμέρους αγορές όπου αναπτύσσεται επιχειρηματική δραστηριότητα και σχεδιάζουν ενέργειες για την άμεση και αποτελεσματική προσαρμογή στα νέα δεδομένα των επιμέρους αγορών.

### *(β) Κίνδυνος τιμών*

Η εταιρεία εκτίθεται σε κίνδυνο διακύμανσης της εύλογης αξίας των διαθεσίμων προς πώληση χρηματοοικονομικών περιουσιακών του στοιχείων που μπορεί να επηρεάσουν τις οικονομικές καταστάσεις καθώς σχετικά κέρδη ή ζημιές από την αναπροσαρμογή της εύλογης αξίας θα καταχωρούνται σε αποθεματικό των ιδίων κεφαλαίων μέχρις ότου τα στοιχεία αυτά πωληθούν ή χαρακτηρισθούν ως απομειωμένα.

*(γ) Πιστωτικός κίνδυνος*

Η Εταιρεία δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου από συναλλαγές με πελάτες. Έχει αναπτύξει πολιτικές, έτσι ώστε να διασφαλίσει ότι οι συναλλαγές πραγματοποιούνται με πελάτες με επαρκή πιστοληπτική ικανότητα. Η Εταιρεία έχει διαδικασίες ώστε να περιορίζει την έκθεση σε πιστωτικό κίνδυνο από μεμονωμένα πιστωτικά ιδρύματα. Η Εταιρεία εισπράττει χρηματικές εγγυήσεις ή εγγυητικές επιστολές από τους πελάτες που είναι μεταπληρωμές. Η Εταιρεία παρακολουθεί επισταμένα τα υπόλοιπα των χρεωστών του και σε απαιτήσεις όπου εντοπίζεται πιστωτικός κίνδυνος, γίνεται αξιολόγηση σύμφωνα με τις καθιερωμένες πολιτικές και διαδικασίες και σχηματίζεται η κατάλληλη πρόβλεψη για απομείωση.

Δυνητικός πιστωτικός κίνδυνος υπάρχει και στα διαθέσιμα, στα ταμειακά ισοδύναμα, τις καταθέσεις προθεσμίας και τις επενδύσεις ομολόγων. Στις περιπτώσεις αυτές, ο κίνδυνος μπορεί να προκύψει από αδυναμία του αντισυμβαλλόμενου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του προς την Εταιρεία.

*(δ) Κίνδυνος ρευστότητας*

Η Εταιρεία διαθέτει μεγάλη ρευστότητα η οποία προέρχεται από την είσπραξη των διοδίων του αυτοκινητόδρομου. Για τη διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας, η εταιρεία προϋπολογίζει και παρακολουθεί τις χρηματοροές του και ενεργεί κατάλληλα ώστε να υπάρχουν ρευστά διαθέσιμα.

*(ε) Συναλλαγματικός κίνδυνος*

Η Εταιρεία δεν αντιμετωπίζει τέτοιο κίνδυνο διότι οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα είναι ελάχιστες οι οποίες κυρίως προέρχονται από την παροχή υπηρεσιών τεχνικών συμβούλων αναφορικά με το τεχνικό έργο.

*(στ) Κίνδυνος επιτοκίου*

Η εταιρεία έχει στο ενεργητικό της σημαντικά έντοκα στοιχεία που περιλαμβάνουν καταθέσεις όψεως, βραχυπρόθεσμες τραπεζικές καταθέσεις, ομόλογα της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και ομόλογα που έχουν εκδοθεί από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Χρηματοοικονομικής Σταθερότητας (EFSF). Η έκθεση της εταιρείας στον κίνδυνο από διακυμάνσεις στα επιτόκια προέρχεται από το δάνειο της ALPHA BANK, το οποίο υπόκειται σε κυμαινόμενο επιτόκιο με ρήτρα μηδενικού επιτοκίου (στην περίπτωση που το επιτόκιο του ευρώ είναι αρνητικό). Το κόστος δανεισμού επηρεάζεται ελάχιστα από τις αλλαγές που δημιουργούνται λόγω του κυμαινόμενου επιτοκίου και αντίστοιχα η έκθεση της εταιρείας στον κίνδυνο από τα ομόλογα της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και τα ομόλογα του Ευρωπαϊκού Ταμείου Χρηματοοικονομικής Σταθερότητας (EFSF) είναι ελάχιστη.

Αναφορικά με τις μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις, η Διοίκηση της εταιρείας παρακολουθεί συστηματικά και σε συνεχή βάση τις διακυμάνσεις των επιτοκίων και αξιολογεί την ανάγκη λήψης σχετικών θέσεων για την αντιστάθμιση των κινδύνων, όταν και εφόσον αυτοί κρίνονται σημαντικοί.

Ένα μεγάλο μέρος του δανεισμού της Εταιρείας είναι σταθερού επιτοκίου ύψους ευρώ 81.356 χιλ. και το υπόλοιπο μέρος κυμαινόμενου επιτοκίου ύψους ευρώ 5.000 χιλ. και είναι αποκλειστικά σε Ευρώ. Ως εκ τούτου, ο κίνδυνος επιτοκίου προέρχεται κυρίως από μεταβολές των επιτοκίων του Ευρώ. Η Εταιρεία παρακολουθεί διαρκώς τις τάσεις των επιτοκίων καθώς και τη διάρκεια και τη φύση των χρηματοδοτικών αναγκών της. Οι αποφάσεις για τη διάρκεια των δανείων αλλά και τη σχέση μεταξύ κυμαινόμενου και σταθερού επιτοκίου λαμβάνονται σε μεμονωμένη βάση.

## **8. Δανεισμός Εταιρείας**

Η Εταιρεία μέσα στο 2009 είχε συνάψει ομολογιακό δάνειο ποσού Ευρώ είκοσι επτά εκατομμυρίων με ομολογιούχους δανειστές την ALPHA ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε. με έδρα την Ελλάδα (€ 26.500.000) και την ALPHA BANK LONDON LTD (€ 500.000) με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο. Εκπρόσωπος ή Διαχειριστής

Πληρωμών ορίστηκε η ALPHA ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε. Το προϊόν του Ομολογιακού Δανείου θα χρησιμοποιηθεί από την εταιρεία αποκλειστικά για την αποπληρωμή του υπάρχοντος χρέους που ανέλαβε η εταιρεία μετά την απορρόφηση μέσα στο έτος 2008 της θυγατρικής της εταιρείας «ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ-ΑΤΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΑΕ» με διακριτικό τίτλο «ΣΕΑ ΑΤΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΑΕ», σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 68 παρ.2 και 78 του Κ.Ν.2190/1920. Από την απορρόφηση αυτή προέκυψαν νέες βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις ύψους € 27.000.000. Το δάνειο χορηγήθηκε για διάστημα δέκα ετών και λήγει την 31.12.2018. Το Ομολογιακό Δάνειο διαιρείται σε 270 Ομολογίες ονομαστικής αξίας και τιμής διαθέσεως εκάστης Ομολογίας Ευρώ 100.000. Το συμβατικό επιτόκιο ισούται με το κυμαινόμενο επιτόκιο ήτοι με το άθροισμα του (i) του επιτοκίου Euribor και (ii) του Περιθωρίου. Οι τόκοι του ομολογιακού δανείου καθίστανται ληξιπρόθεσμοι και απαιτητοί την τελευταία ημέρα κάθε ημερολογιακού τριμήνου.

Η Εταιρεία μέσα στο 2016 προέβη σε αποπληρωμή κεφαλαίου προς τους ομολογιούχους δανειστές ύψους ευρώ **2.200 χιλ.** ενώ αντίστοιχα μέσα στο 2015 προέβη σε αποπληρωμή κεφαλαίου προς τους ομολογιούχους δανειστές ύψους ευρώ **3.200 χιλ.** Κατόπιν τούτου οι τρέχουσες δανειακές υποχρεώσεις μας ανέρχονται σε ευρώ **5.000 χιλ.** εκ των οποίων το ποσό ύψους ευρώ **1.200 χιλ.** θα αποπληρωθεί μέσα στο έτος 2017 και έχει καταχωρηθεί ως βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

Επίσης προέβη σε αποπληρωμή δανείου προς την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ύψους **19.748 χιλ.** Ευρώ ενώ αντίστοιχα μέσα στο 2015 προέβη σε αποπληρωμή δανείου προς την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ύψους **145.367 χιλ.** Ευρώ εκ του οποίου ποσό ύψους 126.847 χιλ. αφορούσε πρόωρη αποπληρωμή δανείου.

Κατόπιν τούτου οι τρέχουσες δανειακές υποχρεώσεις μας ανέρχονται σε ευρώ **81.356 χιλ.** προς την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων εκ των οποίων το ποσό ύψους ευρώ **21.166 χιλ.** θα αποπληρωθεί μέσα στο έτος 2017 και έχει καταχωρηθεί ως βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

## 9. Δείκτες αποδοτικότητας

Στον παρακάτω πίνακα απεικονίζεται η εξέλιξη των σημαντικότερων αριθμοδεικτών.

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΙΚΤΩΝ

	Κλειόμενη χρήση	Προηγούμενη χρήση
<b>A. Δείκτης Γενικής ρευστότητας</b>		
<u>Κυκλοφορούν Ενεργητικό</u> Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	4,33	5,22
<b>B. Δείκτης Ειδικής ρευστότητας</b>		
<u>Διαθέσιμα</u> Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	3,29	3,58
<b>Γ. Δείκτης Κεφαλαιακής Διάρθρωσης %</b>		
<u>Ίδια κεφάλαια</u> Σύνολο ενεργητικού	54,57	54,15
<b>Δ. Δείκτης Καθαρού Κέρδους %</b>		
<u>Κέρδη μετά από φόρους</u> Κύκλος εργασιών	26,10	17,93
<b>E. Δείκτης Αύξησης/(Μείωσης) Συνδρομητών ETC %</b>	4,97	4,62

## 10. Ακίνητα της εταιρίας

Η Εταιρεία δεν έχει ακίνητα στην κατοχή της.

## 11. Υποκαταστήματα εταιρείας

Η εταιρεία έχει 46 υποκαταστήματα.



## **12. Γεγονότα μετά τις 31/12/2016**

Στις 25 Απριλίου 2017, με έγγραφο που επιδόθηκε στην εταιρεία, ο Δήμος Χαλανδρίου επιβάλλει επί του οδοστρώματος του αυτοκινητόδρομου της Αττικής Οδού και επί εγκαταστάσεων αυτής δημοτικά τέλη καθαριότητας και φωτισμού, δημοτικό φόρο ηλεκτροδοτούμενων χώρων και συναφή πρόστιμα για τα έτη 2011 έως και 09/2013 ποσού ευρώ 2.024.640,98.

Δεν υπάρχουν άλλα σημαντικά γεγονότα μετά την 31/12/2016.

Το Διοικητικό Συμβούλιο θα προτείνει ως μέρισμα το συνολικό ποσό των ευρώ 68.470 χιλ. περίπου ήτοι € 28,93 ανά μετοχή και το οποίο αναμένεται να επικυρωθεί στην ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων που θα πραγματοποιηθεί τον Ιούνιο του 2017.

Το Διοικητικό Συμβούλιο καθ' όλη τη διάρκεια της Εταιρικής Χρήσης και της θητείας του, εργάστηκε με ζήλο για την ευόδωση των σκοπών της Εταιρείας, υπόσχεται δε, ότι τις ίδιες και μεγαλύτερες προσπάθειες θα καταβάλλει και στο μέλλον. Τέλος το Διοικητικό Συμβούλιο παρακαλεί τη συνέλευση για την έγκριση της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης (Ισολογισμό), της Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος, της Κατάστασης Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων, της Κατάστασης Ταμειακών Ροών και τις γνωστοποιήσεις που συνοδεύουν τις Οικονομικές Καταστάσεις της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2016.

Τέλος το Διοικητικό Συμβούλιο εξουσιοδότησε τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Δημήτριο Αθαν. Κούτρα, για τη δημοσίευση του Ισολογισμού, όπως ο νόμος ορίζει.

**Παιανία, 11 Μαΐου 2017**

**Ο Διευθύνων Σύμβουλος**

**Λεωνίδας Μπόμπολας**

Η παρούσα έκθεση που αποτελείται από εννέα (9) σελίδες, είναι αυτή που αναφέρεται στο πιστοποιητικό ελέγχου, που χορηγείται με σημερινή ημερομηνία.

**Αθήνα, 17 Μαΐου 2017**

**Η ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ**



**Έλενα Θεμιστοκλέους**  
**Αρ.Μ. ΣΟΕΛ 38901**

ΠράιςγουάτερχάουςΚούπερς  
Ανώνυμος Ελεγκτική Εταιρεία  
Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές  
Λεωφ. Κηφισίας 268  
152 32 Χαλάνδρι  
Αρ.Μ. ΣΟΕΛ 113