

Τρίπολη, 11 Μαρτίου 2010

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΚΟΡΙΝΘΟΣ-ΤΡΙΠΟΛΗ / ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

Από τα μεσάνυχτα της Κυριακής 14 προς Δευτέρα 15 Μαρτίου, σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης (Ν. 3559/2007), εφαρμόζονται οι εξής αλλαγές στη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος-Τρίπολη:

1. Η χρέωση θα γίνεται **και στις δύο κατευθύνσεις** του αυτοκινητοδρόμου

Για την ασφάλειά τους, οι οδηγοί παρακαλούνται να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την προσέγγιση στους σταθμούς διοδίων Σπαθοβουνίου και Νεστάνης και στις δύο κατευθύνσεις.

2. Οι **τιμές διοδίων** διαμορφώνονται σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης και την εφαρμογή του νέου συντελεστή ΦΠΑ 21%, ως ακολούθως:

Κατεύθυνση	Προς Τρίπολη-Καλαμάτα		Προς Κόρινθο-Αθήνα	
	Σπαθοβούνι	Νεστάνη	Σπαθοβούνι	Νεστάνη
ΣΤΑΘΜΟΣ				
Κατηγορία 1 (δίκυκλα, τρίκυκλα)	1,00 €	0,90 €	1,00 €	0,90 €
Κατηγορία 2 (οχήματα με ύψος έως 2,20 μ)	1,40 €	1,30 €	1,40 €	1,30 €
Κατηγορία 3 (οχήματα με 2 ή 3 άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ)	3,60 €	3,40 €	3,60 €	3,40 €
Κατηγορία 4 (οχήματα με 4 ή περισσότερους άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ)	5,00 €	4,80 €	5,00 €	4,80 €

Η αναπροσαρμογή τιμών ισχύει για όλους τους μετακινούμενους, συμπεριλαμβανομένων των συνδρομητών της Αττικής Οδού (e-PASS).

Με τις νέες τιμές η χρέωση για τη μετακίνηση μεταξύ Κορίνθου και Τρίπολης μειώνεται ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος μέχρι και 7%.

3. Παραδίδεται στην κυκλοφορία ο **νέος κόμβος Αγ. Βασιλείου Κορινθίας**, ο οποίος πλέον θα εξυπηρετεί με ασφάλεια τη σύνδεση του αυτοκινητοδρόμου με τον Αγ. Βασίλειο, το Σπαθοβούνι και τις Αρχ. Κλεωνές.
4. Παραδίδεται στην κυκλοφορία ο **νέος κλάδος εισόδου στον κόμβο Σολομού Κορινθίας**, για την εξυπηρέτηση των μετακινήσεων με κατεύθυνση από Σολομό προς Αθήνα.

Σημειώνεται επίσης ότι η κατασκευή του Έργου "Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη" εξελίσσεται σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης:

- Οι βελτιώσεις του προϋπάρχοντος τμήματος Κόρινθος-Τρίπολη έχουν ολοκληρωθεί στο μεγαλύτερο μέρος τους.
- Εντός του Μαρτίου 2010 ξεκινά η λειτουργία τριών νέων σταθμών ανεφοδιασμού καυσίμων (Σπαθοβούνι προς Καλαμάτα, Σπαθοβούνι προς Αθήνα και Νεστάνη προς Αθήνα), οι οποίοι μαζί με τον προϋπάρχοντα ΣΕΑ «Αλέα» (μετά τη σήραγγα Αρτεμισίου, προς Καλαμάτα) αναμένεται να δώσουν οριστική λύση στα ζητήματα ανεφοδιασμού με καύσιμα στον αυτοκινητόδρομο.
- Εντός του 2010 ο αυτοκινητόδρομος θα λειτουργεί έως και το Λεύκτρο Αρκαδίας (Μεγαλόπολη), ενώ η παράδοση των τμημάτων έως Καλαμάτα και Σπάρτη αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2011 και 2012 αντίστοιχα, σύμφωνα με τις προβλέψεις.

Ο ΜΟΡΕΑΣ βρίσκεται, όπως πάντα, δίπλα στους μετακινούμενους στον αυτοκινητόδρομο, με υπηρεσίες που διαρκώς αναβαθμίζονται:

- **Σήμερα:** Νέο Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας, τηλεφωνική εξυπηρέτηση πελατών – αριθμός έκτακτης ανάγκης «1866», κινητές μονάδες περιπολίας-συντήρησης-επέμβασης, δωρεάν οδική βοήθεια.
- **Πολύ σύντομα:** Τηλέφωνα έκτακτης ανάγκης, κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης, πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων.