

## **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

### **Άσκηση ετοιμότητας στη σήραγγα Αρτεμισίου**

Τα ξημερώματα της Πέμπτης 27/11/08 διεξήχθη με επιτυχία πραγματική άσκηση ετοιμότητας περιορισμένης κλίμακας στη σήραγγα Αρτεμισίου.

Η άσκηση διοργανώθηκε από το Πυροσβεστικό Σώμα σε συνεργασία με τη ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε., Παραχωρησιούχο του αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα/Σπάρτη, και τον Αρμόδιο Ασφαλείας της Σήραγγας Αρτεμισίου.

Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση της άσκησης εντάσσονται στο πλαίσιο των υποχρεώσεων της ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε., σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες, την Εθνική Νομοθεσία και την Σύμβαση Παραχώρησης. Οι ασκήσεις ετοιμότητας έχουν στόχο την διασφάλιση του υψηλότερου δυνατού επιπέδου ασφαλείας, ετοιμότητας και εκπαίδευσης του προσωπικού της ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε. και των δυνάμεων των εμπλεκόμενων φορέων διάσωσης. Οι ασκήσεις βελτιώνουν το επίπεδο επιχειρησιακής ετοιμότητας, τον συντονισμό και την συνεργασία των εμπλεκόμενων φορέων.

Η ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε. θα συνεχίσει τη συνεργασία της με τις Αρχές και θα επιδιώξει την περιοδική πραγματοποίηση τέτοιων ασκήσεων στο μέλλον, με διευρυμένη συμμετοχή φορέων, όπως άλλωστε επιτάσσουν και οι σύγχρονες αντιλήψεις για την ασφάλεια σηράγγων.

Το σενάριο περιλάμβανε προσομοίωση μετωπικής σύγκρουσης με τραυματίες και εγκλωβισμό οχημάτων, συμπεριλαμβανομένου βυτιοφόρου υγρών καυσίμων, εντός της σήραγγας Αρτεμισίου σε συνθήκες υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου.

Στην άσκηση συμμετείχε ενεργά το προσωπικό της ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε. και δυνάμεις του Πυροσβεστικού Σώματος, ενώ παρέστησαν παρατηρητές από την Ελληνική Αστυνομία, την επιβλέπουσα υπηρεσία του υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ) και προσκεκλημένοι δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς λειτουργίας/συντήρησης οδικών έργων.

Τα συμπεράσματα από την ανάλυση της άσκησης θα χρησιμοποιηθούν για την βελτίωση των συνθηκών ασφαλούς χρήσης της σήραγγας. Ειδικά στην παρούσα φάση λειτουργίας της σήραγγας, με τον προϋπάρχοντα εξοπλισμό και μέχρι την έναρξη λειτουργίας της διπλής σήραγγας Αρτεμισίου με σύγχρονο ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό –η οποία προγραμματίζεται για το πέρας του 2009-, το επίπεδο ετοιμότητας από πλευράς φορέων και Παραχωρησιούχου θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα αυξημένο, ενώ θεμελιώδη σημασία έχει η αποφυγή και πρόληψη επικίνδυνων συμπεριφορών από πλευράς των χρηστών και, εν γένει, η πρόληψη ανασφαλών κυκλοφοριακών συνθηκών.