



Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία,
Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου
« Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη »

ΕΤΗΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

01.01.2018 – 31.12.2018

(σύμφωνα με τον περιβαλλοντικό όρο 40 της ΚΥΑ 109884/04.12.06)

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Λειτουργία και Περιβαλλοντική Διαχείριση του έργου
2. Περιβαλλοντική αδειοδότηση
3. Συντήρηση πρασίνου
4. Ευαίσθητες περιοχές
5. Πανίδα – Χλωρίδα
6. Διαχείριση αποβλήτων
7. Εκχιονισμοί
8. Περιβαλλοντικά ατυχήματα
9. Μόνιμοι Σταθμοί Μέτρησης περιβαλλοντικών παραμέτρων
10. Κυκλοφοριακός θόρυβος
11. Παρακολούθηση υγρών αποβλήτων
12. Παρακολούθηση ποιότητας νερού

Παράρτημα μετρήσεων κυκλοφοριακού θορύβου



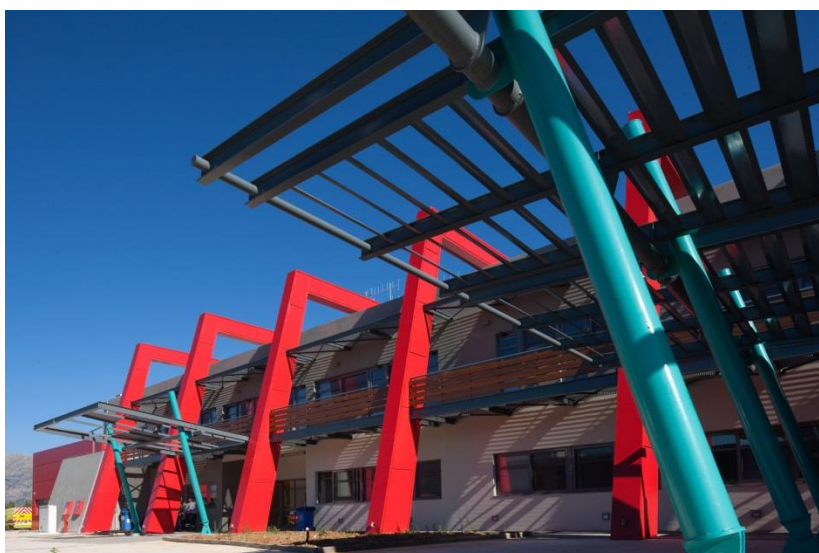
ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα αποτελεί την «Ετήσια Περιβαλλοντική Έκθεση 2018 της MOPEAS ΑΕ (ΕΠΕΜ)» την οποία υποβάλλει ο Παραχωρησιούχος στην Υπηρεσία ΔΠΠΑ / Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας, στο πλαίσιο των περιβαλλοντικών υποχρεώσεων και ιδιαίτερα του όρου 40 της ΚΥΑ 109884 / 04.12.06 και των τροποποιήσεων.

Οι περιβαλλοντικές εκθέσεις δημοσιοποιούνται μέσω της ιστοσελίδας www.moreas.com.gr, που διατηρεί η MOPEAS ΑΕ, ενώ διαβιβάζονται και στις οικίες Νομαρχιακές Υπηρεσίες Περιβάλλοντος σύμφωνα, με την ΚΥΑ 109884/04.12.2006, άρθρο 41.

Οι ανωτέρω εκθέσεις συντάσσονται από την Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΥΠ) της MOPEAS ΑΕ, η οποία έχει συσταθεί με στόχο την περιβαλλοντική παρακολούθηση και διαχείριση του Έργου, καθ' όλη την Περίοδο Παραχώρησής του.

Η παρούσα έκθεση αποτελεί την συνέχεια των προηγούμενων εκθέσεων και αποτυπώνει την περιβαλλοντική και την γενικότερη πρόοδο για την λειτουργία και συντήρηση του Έργου.



1. Λειτουργία και Περιβαλλοντική Διαχείριση του έργου

Από το τέλος του 2016 το σύνολο του Έργου, Αυτοκινητόδρομος συνολικού μήκους 205 χιλιομέτρων περίπου, έχει εισέλθει στην Φάση λειτουργίας και συντήρησής του.

Η MOPEAS ΑΕ εφαρμόζει Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) πιστοποιημένο κατά ISO14001, με βάση το οποίο εξασφαλίζεται η περιβαλλοντική διαχείριση, οι υποχρεώσεις συμμόρφωσης και η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων.

Επίσης, η MOPEAS ΑΕ εφαρμόζει Σύστημα Ενεργειακής Διαχείρισης (ΣΕνΔ), πιστοποιημένο κατά ISO50001, με σκοπό την ορθή ενεργειακή διαχείριση του Έργου και την εξοικονόμηση ενέργειας.

Τα στοιχεία περιβαλλοντικής διαχείρισης, οι ποσότητες αποβλήτων που διαχειρίζονται, οι βεβαιώσεις, οι συμβάσεις κλπ., βρίσκονται στα αρχεία της Υπηρεσίας Περιβάλλοντος της MOPEAS Α.Ε. και είναι διαθέσιμα στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, όποτε αυτά ζητηθούν.

2. Περιβαλλοντική Αδειοδότηση

Κατά την διάρκεια του 2018 δεν εκδόθηκαν Περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις.

3. Συντήρηση πρασίνου

Ο Αυτοκινητόδρομος στο μεγαλύτερο μέρος του διαθέτει κεντρική νηίδα πρασίνου και επιφάνειες πρασίνου εκατέρωθεν του Αυτοκινητόδρομου.



Οι επιφάνειες πρασίνου συντηρούνται και καλλωπίζονται καθ' όλη την διάρκεια του έτους, έτσι ώστε να βελτιώνεται η αισθητική του αυτοκινητόδρομου και του τοπίου και να παρέχεται η ασφαλής και ανεμπόδιστη διέλευση των οχημάτων .

Η συντήρηση του πρασίνου έχει ανατεθεί σε εξειδικευμένη εταιρεία.

4. Ευαίσθητες περιοχές

Όπως αναφέρθηκε στις προηγούμενες εκθέσεις και συμπεριλαμβάνεται στις ΜΠΕ, το Έργο ευρίσκεται εκτός δικτύου NATURA.

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 4432B 15.12.2017, η περιοχή των πηγών του ποταμού Πάμισου - GR 2550002, δεν συμπεριλαμβάνεται πλέον στις προστατευόμενες περιοχές Natura 2000.

Τον Μάρτιο του 2010 και ενώ το Έργο ευρισκόταν ήδη στην φάση κατασκευής και η συγκεκριμένη περιοχή σε λειτουργία, η περιοχή «Όρη Αρτεμίσιο και Λύρκειο» χαρακτηρίστηκε ως Ζώνη Ειδικής Προστασίας (Ζ.Ε.Π., Special Protection Area – SPA) έπειτα από την ολοκλήρωση του προγράμματος του πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ με τίτλο: «Πρόγραμμα επαναξιολόγησης 69 Σημαντικών Περιοχών για τα Πουλιά για τον χαρακτηρισμό τους ως Ζωνών Ειδικής Προστασίας της Οрниθοπανίδας».

Επισημαίνεται ότι στο σημείο που ο οδικός άξονας τέμνει κάθετα και διασχίζει την Ζ.Ε.Π. GR2510004, το ενδιαίτημα δεν κατακερματίζεται, καθόσον η διέλευση του αυτοκινητόδρομου δεν είναι επιφανειακή, αλλά πραγματοποιείται μέσω της σήραγγας του Αρτεμισίου (ζεύγος σηράγγων μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας).



Με βάση τα ανωτέρω η λειτουργία του αυτοκινητόδρομου δεν επηρεάζει την χλωρίδα και την πανίδα της περιοχής του εθνικού δικτύου Natura 2000.

Ωστόσο, κατά μήκος του Έργου και με βάση τις σχετικές ΚΥΑ του συνόλου του Έργου, υπάρχουν γειτνιάζοντα αυτού ευαίσθητα περιβαλλοντικά στοιχεία, όπως π.χ. οικιστικό περιβάλλον περιοχών οργανωμένης δόμησης, παρόχθιες ζώνες ποταμών κλπ.

Για κάθε περίπτωση και ανάλογα με το αντικείμενο, τηρούνται οι περιβαλλοντικές απαιτήσεις και λαμβάνονται τα ενδεδειγμένα μέτρα, όπως ενδεικτικά μετρήσεις κυκλοφοριακού θορύβου, παρακολούθηση οικολογικών παραμέτρων, παρακολούθηση ατμοσφαιρικής ρύπανσης κλπ., κατά την λειτουργία και συντήρηση του έργου.

5. Πανίδα - Χλωρίδα

Η Υπηρεσία Περιβάλλοντος της ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε. παρακολουθεί τακτικά την πανίδα και την ορνιθοπανίδα και καταγράφει οτιδήποτε μπορεί να σχετίζεται με τα προστατευόμενα είδη άγριας ζωής.

Ελέγχονται σε τακτά χρονικά διαστήματα οι σχετικές θέσεις (τεχνικά/οχετοί) πιθανής διέλευσης άγριας πανίδας, γίνεται μακροσκοπικός έλεγχος πιθανών φωλεών, π.χ. στην περιοχή εκατέρωθεν της σήραγγας Αρτεμισίου, και γενικώς γίνεται παρακολούθηση των περιβαλλοντικών παραμέτρων εντός των ορίων του Έργου Παραχώρησης.

Τα μέχρι τώρα αποτελέσματα καταδεικνύουν ότι ο αυτοκινητόδρομος δεν έχει αρνητικές επιπτώσεις στην άγρια πανίδα, καθόσον δεν παρατηρείται παρουσία πανίδας ή συχνή διέλευση. Τα όποια περιστατικά συμβαίνουν είναι μεμονωμένα και αντιμετωπίζονται άμεσα.

Τέλος, κατά την λειτουργία του Έργου οι επιπτώσεις στην χλωρίδα δεν αναμένεται να είναι αρνητικές, ενώ προβλέπεται κατάλληλη συντήρηση και διατήρηση της χλωρίδας σε καλό και αισθητικό επίπεδο.

6. Διαχείριση αποβλήτων

Η διαχείριση των αποβλήτων γίνεται σύμφωνα με το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και την αντίστοιχη νομοθεσία. Αδειοδοτημένοι εργολάβοι έχουν αναλάβει την συλλογή και διαχείριση των αποβλήτων τα οποία προέρχονται από τις εγκαταστάσεις της ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε., καθώς και από τις εργασίες συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου (π.χ. αλλαγή στηθαίων, λαμπτήρων κλπ).

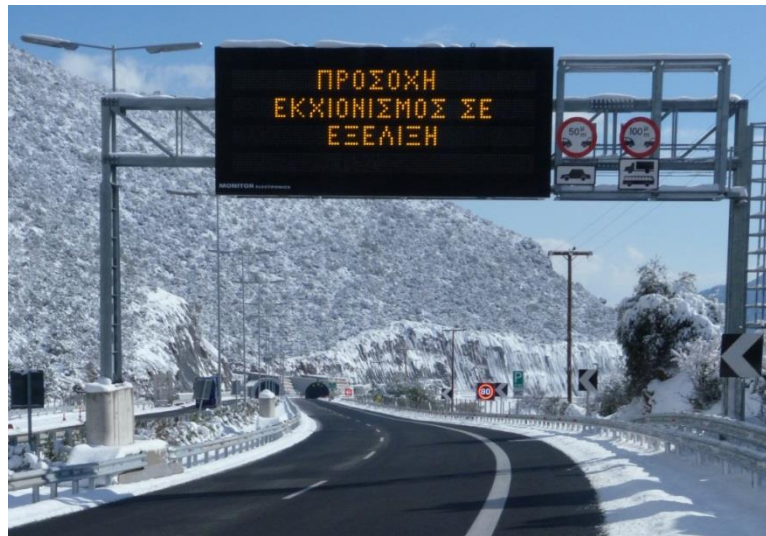
Για το έτος 2018 καταγράφηκαν και έχουν παραδοθεί για ανακύκλωση και διαχείριση οι κάτωθι ποσότητες:

- ✓ 12.700 κιλά scrap σιδήρου
- ✓ 2.000 λίτρα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια
- ✓ 2.292 κιλά συσσωρευτές
- ✓ 471 κιλά Απόβλητα Ηλεκτρικού Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού
- ✓ 400 κιλά λαμπτήρες
- ✓ 1.055 κιλά ειδικά/επικίνδυνα απόβλητα
- ✓ 640 κιλά μικτές μπαταρίες
- ✓ 620 κιλά καλώδια
- ✓ 572 κιλά νεκρά ζώα

Η ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε. είναι εγγεγραμμένη σαν επιχείρηση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων - ΗΜΑ του ΥΠΕΝ και έχει καταχωρήσει τις εγκαταστάσεις της κατά μήκος του Αυτοκινητόδρομου.

7. Εκχιονισμοί

Οι περιοχές Στέρνας, Αρτεμισίου και διάβαση Καλογερικού είναι περιοχές υψηλής συχνότητας εμφάνισης χιονόπτωσης και για τον λόγο αυτόν η ΜΟΡΕΑΣ ΑΕ είναι σε ετοιμότητα για την αντιμετώπιση των χιονοπτώσεων.



Κατά την διάρκεια του έτους 2018 χρειάστηκε να γίνει αποχιονισμός του οδοστρώματος και ρίψη άλατος στις ακόλουθες ημερομηνίες:

- 11 Δεκεμβρίου 2018
- 13 Δεκεμβρίου 2018
- 25 Δεκεμβρίου 2018

8. Περιβαλλοντικά ατυχήματα

Κατά το έτος 2018 δεν υπήρξε κάποιο περιβαλλοντικό ατύχημα.

Με βάση το “εγχειρίδιο διαχείρισης κυκλοφορίας και σχέδια δράσης” της ΜΟΡΕΑΣ ΑΕ, υπάρχει πρόβλεψη διαχείρισης και αντιμετώπισης συμβάντων “πυρκαγιάς”, καθώς και περιβαλλοντικού ατυχήματος όπως π.χ. διαρροής ουσιών στο οδόστρωμα κ.λπ.

Η Υπηρεσία Περιβάλλοντος συνεργάζεται άμεσα με τις υπόλοιπες διευθύνσεις και τμήματα της ΜΟΡΕΑΣ ΑΕ και συμβάλλει στην αποτελεσματική διαχείριση και αντιμετώπιση τέτοιων συμβάντων.

Στις εισόδους των σηράγγων έχουν κατασκευαστεί στεγανές δεξαμενές για την συλλογή και την περαιτέρω διαχείριση των υγρών αποβλήτων σε περίπτωση περιβαλλοντικού ατυχήματος εντός των σηράγγων.

9. Μόνιμοι Σταθμοί Μέτρησης περιβαλλοντικών παραμέτρων

Κατά μήκος του Έργου λειτουργεί δίκτυο τριών Μόνιμων Σταθμών Μέτρησης - ΜΣΜ, οι οποίοι είναι εγκαταστημένοι στην περιοχή Σολομού, στην περιοχή Τριπόλεως και στην

Περιμετρική Καλαμάτας για την παρακολούθηση και καταγραφή της ατμοσφαιρικής ποιότητας και των μετεωρολογικών στοιχείων συνεχώς επί 24ωρου βάσεως. Τα αποτελέσματα των παρακολουθήσεων υποβάλλονται σε τριμηνιαίες εκθέσεις στις αρμόδιες Αρχές.



10. Κυκλοφοριακός θόρυβος

Κατά τη διάρκεια του έτους 2018 εκπονήθηκαν από την Υπηρεσία Περιβάλλοντος της ΜΟΡΕΑΣ μετρήσεις κυκλοφοριακού θορύβου κατά μήκος του Αυτοκινητόδρομου, σε θέσεις πόλεων ή οικισμών που ευρίσκονται εντός της ζώνης των 200 μέτρων εκατέρωθεν του άξονα. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων επισυνάπτονται στην παρούσα έκθεση ως Παράρτημα.

11. Παρακολούθηση υγρών αποβλήτων

Η Υπηρεσία Περιβάλλοντος του Παραχωρησιούχου παρακολουθεί με τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία τακτικές εργαστηριακές αναλύσεις την ποιότητα των υγρών αποβλήτων των μονάδων επεξεργασίας λυμάτων που βρίσκονται στις εγκαταστάσεις των Σ.Ε.Α, Κ.Ε.Σ και Σταθμών Διοδίων του Έργου.

Παράλληλα, γίνεται τακτική συντήρηση των μονάδων επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων από εταιρεία η οποία έχει συμβληθεί με την ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.

12. Παρακολούθηση ποιότητας νερού

Η Υπηρεσία Περιβάλλοντος του Παραχωρησιούχου παρακολουθεί με τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία τακτικές εργαστηριακές αναλύσεις την ποιότητα του νερού που καταναλώνεται στα σημεία όπου υπάρχουν Σ.Ε.Α και Κ.Ε.Σ .

Ακολουθεί το Παράρτημα μετρήσεων οδικού κυκλοφοριακού θορύβου.