

Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία,
Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου: Αυτοκινητόδρομος
Κόρινθος –Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο –Σπάρτη

ΔΕΚΑΤΗ
ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
(Σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2 της Σ.Π.)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

- 1.1 Πορεία του έργου
- 1.2 Τεκμηρίωση τήρησης περιβαλλοντικών όρων
- 1.3 Πορεία περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων
- 1.4 Συντήρηση πρασίνου
- 1.5 Απόβλητα – διαχείριση
- 1.6 Μετρήσεις Κυκλοφοριακού Θορύβου
- 1.7 Μετρήσεις Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης – μετεωρολογικών στοιχείων
- 1.8 Κυκλοφοριακός φόρτος
- 1.9 Παρακολούθηση υγρών αποβλήτων
- 1.10 Παρακολούθηση νερού

2. ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- 2.1. Απόβλητα
- 2.2. Προϊόντα εκσκαφής
- 2.4. Αρχαιολογικά στοιχεία
- 2.5. Απαλλοτριώσεις

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σύμφωνα με το υπ' αριθμόν Α1/00/09/15/οικ.13797 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ του ΥΜΕ, οι εξαμηνιαίες εκθέσεις περιβαλλοντικής διαχείρισης αφορούν ημερολογιακά εξάμηνα.

Η παρούσα έκθεση αποτελεί την ένατη εξαμηνιαία έκθεση, από τον Ιανουάριο έως και τον Ιούνιο του έτους 2014, που υποβάλλει ο Παραχωρησιούχος στις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΚΑ και Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στα πλαίσια των συμβατικών του υποχρεώσεων, ήτοι της Σύμβασης Παραχώρησης άρθρο 11.2.2, καθώς και του Προσαρτήματος ΕΣΥ άρθρο 2.4.2/(12) και δημοσιοποιείται μέσω τις ειδικής ιστοσελίδας, www.moreas.com.gr, που διατηρεί ο Παραχωρησιούχος.

Η παρούσα έκθεση συνδέεται και αποτελεί την συνέχεια των προηγούμενων εκθέσεων, καθόσον η περιβαλλοντική διαχείριση του Έργου εξελίσσεται συνεχώς, ενιαία και αδιαλείπτως.

Σε κάθε έκθεση που υποβάλλεται αποτυπώνεται η περιβαλλοντική και η γενικότερη πρόοδος του Έργου για τις φάσεις κατασκευής, λειτουργίας και συντήρησης.

Κατά την περίοδο υλοποίησης των κατασκευών του Έργου υποβάλλονται μηνιαίες εκθέσεις προόδου στις αρμόδιες υπηρεσίες παρακολούθησης του Έργου.

Με τις μηνιαίες εκθέσεις υποβάλλονται τα κυκλοφοριακά στοιχεία, οι αρχαιολογικές τομές (ως μέρος των κατασκευαστικών εργασιών) και άλλες εργασίες οι οποίες έχουν και περιβαλλοντική διάσταση (πχ. εκσκαφές, αποθέσεις, η/μ εγκαταστάσεις κλπ).

Η πρόοδος των εργασιών αυτών, καθώς και οι δαπάνες, επιμερίζονται στο κατασκευαστικό μέρος και στο αντίστοιχο περιβαλλοντικό, χωρίς ωστόσο να είναι σαφής ο προσδιορισμός αυτών των επιμερισμών.

Σε κάθε περίπτωση, με την αποπεράτωση των κατασκευαστικών εργασιών θα είναι εφικτός ο οικονομικός απολογισμός των εργασιών και με βάση αυτόν ο επιμερισμός σε κατασκευαστικές και περιβαλλοντικές δαπάνες. Οι δαπάνες αυτές θα κοινοποιηθούν αρμοδίως.

1. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

1.1 Πορεία του έργου

Κατά την διάρκεια του Α΄ εξαμήνου 2014 συνεχίστηκε η κατασκευή των υπολειπομένων τμημάτων ολοκλήρωσης του Αυτοκινητοδρόμου, δηλαδή το τμήμα Θουρία - Καλαμάτα, ο κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη και η συνδετήρια οδός Μεγαλόπολης.

Ωστόσο, στην πρόοδο των εργασιών ολοκλήρωσης του έργου υπάρχουν καθυστερήσεις που αφορούν σε απαλλοτριώσεις χώρων, σε διαδικασίες επέκτασης του σχεδίου πόλεως Μεγαλόπολης, σε αρχαιολογικά και άλλα θέματα.

Ο υφιστάμενος Αυτοκινητόδρομος που ευρίσκεται σε λειτουργία, για τα τμήματα Κόρινθος – Τρίπολη – Θουρία, είναι συνολικού μήκους περίπου 137 χιλιομέτρων.

Συνοπτικά, η εικόνα προόδου ολοκλήρωσης του έργου καταγράφεται στον πίνακα 1.1., που ακολουθεί, όπου αναφέρεται η Γεωγραφική Ενότητα (Γ.Ε.), η αντίστοιχη χιλιομετρική θέση (Χ.Θ.) της Γ.Ε., η ονομασία της περιοχής και το ποσοστό ολοκλήρωσης κάθε Γ.Ε.

Σχετικά με τον πίνακα 1.1 παρατηρούνται τα κάτωθι:

- * Χ.Θ. αφορά στην εθνική χιλιομέτρηση από Αθήνα και όχι στην χιλιομέτρηση της μελέτης
- ** οι ΓΕ (Δ.Ε.) αποτελούν τμήμα του ελληνικού δημοσίου (Ε.Δ.)
- *** Α/Κ Τριπόλεως, αφορά στον Α/Κ Τριπόλεως της Ε.Ο. Αθηνών – Πατρών, στο ύψος της Κορίνθου.

Αναλυτικότερα η εξέλιξη των εργασιών του εξαμήνου έχει ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.1 : ΠΡΟΟΔΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	Χ.Θ. *	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ
ΓΕ 1	85+200 – 86+175	Κόρινθος – Α/Κ Τριπόλεως ***	100,00%
ΓΕ 2	86+100	Α/Κ Τριπόλεως	100,00%
ΓΕ 3	86+175 – 89+170	Α/Κ Τριπόλεως – Α/Κ Σολωμού	100,00%
ΓΕ 4	89+170 – 100+057	Α/Κ Σολωμού – Διόδια Σπαθοβουνίου	99,96%
ΓΕ 5	100+057 – 104+057	Διόδια Σπαθοβουνίου – Άγ. Βασίλειος	100,00%
ΓΕ 6	104+057 – 109+054	Άγ. Βασίλειος -Α/Κ Αρχαίας Νεμέας	100,00%
ΓΕ 7	109+054 – 115+049	Α/Κ Αρχαίας Νεμέας- Α/Κ Νεμέας	100,00%
ΓΕ 8	115+049 – 125+054	Α/Κ Νεμέας – Α/Κ Στέρνας	100,00%
ΓΕ 9	125+054 – 137+735	Α/Κ Στέρνας – Σήραγγα Αρτεμισίου	99,99%
ΓΕ 10	137+735 – 140+254	Σήραγγα Αρτεμισίου	99,94%
ΓΕ 11	137+735 – 140+254	Νέος κλάδος Σήραγ. Αρτεμισίου, στοές διαφυγής, συναρμογή με Αυτοκ/δρομο	99,93%
ΓΕ 12	140+254 – 147+274	Σήραγ. Αρτεμισίου –Διόδια Νεστάνης	100,00%
ΓΕ 13	147+274 - 149+274	Διόδια Νεστάνης – Α/Κ Νεστάνης	100,00%
ΓΕ 14	149+274 – 159+259	Α/Κ Νεστάνης – Α/Κ Βόρειας εισόδου Τριπόλεως	100,00%
ΓΕ 15	159+259 – 161+759	Α/Κ Βόρειας εισόδου Τριπόλεως – Α/Κ Σπάρτης	100,00%
ΓΕ 16	161+759 – 165+844	Α/Κ Σπάρτης –Νότια είσοδος Τριπόλεως	100,00%
ΓΕ 17	165+844 – 169+644	Νότια είσοδος Τριπόλεως – Έξοδος Σήραγγας Καλογερικού	99,92%
ΓΕ 18	169+644 – 179+551	Έξοδος Σήραγγας Καλογερικού – Αθήναιον	99,85%
ΓΕ 19 (Ε.Δ.)**	179+551 – 182+750	Αθήναιον – είσοδος Σήραγγας Ραγομαμάτη	100,00%
ΓΕ 20(Ε.Δ.)**	182+750 – 185+665	Αριστερός κλάδος Σήραγ. Ραγομαμάτη	100,00%
ΓΕ 21	182+750 – 185+665	Δεξιός κλάδος Σήραγ. Ραγομαμάτη	99,91%
ΓΕ 22 (Ε.Δ.)**	185+665 – 192+324	Έξοδος Σήραγ. Ραγομαμάτη– Λεύκτρο	100,00%
ΓΕ 23	188+100	Α.Κ. Μεγαλόπολης	58,40%
ΓΕ 24	192+324 – 198+650	Λεύκτρο – Παραδείσια	99,88%
ΓΕ 25	198+600	Α.Κ. Παραδείσια	99,21%
ΓΕ 26 (Ε.Δ.)**	198+650 – 208+940	Παραδείσια – Τσακώνα	49,15%
ΓΕ 27	208+940 – 223+475	Τσακώνα - Α.Κ. Αρφαρών	99,92%
ΓΕ 28	223+475 – 236+910	Α/Κ Αρφαρών - Α/Κ Δυτ. Καλαμάτας	93,01%
ΓΕ 29	236+910 – 241+408	Α/Κ Δυτ. Καλαμάτας – Α/Κ Νέδοντα	50,41%
ΓΕ 30	241+408 – 243+318	Α/Κ Σπάρτης – τέλος περιμετρικής οδού Καλαμάτας	22,85%
ΓΕ 31	191+108 – 205+108	Α/Κ Λεύκτρον – Α/Κ Λογκανίκου	97,08%
ΓΕ 32	205+108 + 222+108	Α/Κ Λογκανίκου - Α/Κ Πελλάνας	93,81%
ΓΕ 33	222+108 + 237+208	Πελλάνα – Α/Κ Σπάρτης	82,60%

I. Τεχνική εξέλιξη εργασιών για το εξάμηνο Ιαν. – Ιούνιος 2014

■ Τμήμα Α/Κ Θουρίας - Καλαμάτα (Περιμετρική Καλαμάτας) (Γ.Ε. 28N, 29N και 30N, περίπου 11,5 χλμ)

Οι εργασίες ολοκλήρωσης του έργου στο ανωτέρω τμήμα συνεχίστηκαν κυρίως στο τμήμα από Α/Κ Θουρίας έως Α/Κ Νέδοντα και στην κατασκευή των ημι-στεγάστρων του Α/Κ Νέδοντα, με την μέθοδο Cut and Cover.

Ολοκληρώθηκε η κατασκευή του τεχνικού άνω διάβασης επί της Παλαιάς Εθνικής Οδού (Χ.Θ.23+305, Γ.Ε. 28) και ξεκίνησαν οι εργασίες κατασκευής των οπλισμένων επιχωμάτων εκατέρωθεν του τεχνικού.

Ολοκληρώθηκε η σκυροδέτηση των δύο κλάδων της γέφυρας του Νέδοντα, μήκους 360 μέτρων και ύψους 40 μέτρων, ενώ συνεχίστηκαν οι εργασίες για τη διαμόρφωση των στηθαίων και την τοποθέτηση των σωλήνων αποχέτευσης στα πεζοδρόμια του καταστρώματος.

■ Ανισόπεδος Κόμβος Μεγαλόπολης και η συνδετήρια οδός (Γ.Ε. 23N, περίπου 2χλμ)

Κατά τη διάρκεια του εξαμήνου παραδόθηκαν οι χώροι στα υπολειπόμενα ~ 500 μέτρα για την ολοκλήρωση των εργασιών, εκτός των τελευταίων ~ 80 μέτρων, λόγω των διαδικασιών επέκτασης του σχεδίου πόλεως της Μεγαλόπολης.

■ Νέο Τμήμα Δημοσίου Παραδείσια – Τσακώνα (Γ.Ε. 26N, ~10 χλμ)

Το τμήμα κατασκευάζεται από το Δημόσιο και οι εργασίες συνεχίζονται. Εντός του πρώτου εξαμήνου του 2014 συνεχίστηκαν οι κατασκευαστικές δραστηριότητες με τη μεταφορά από το εργοστάσιο στον χώρο ανέγερσης της γέφυρας του 50% περίπου των τεμαχίων του μεταλλικού τόξου (σπόνδυλοι και αντιανέμια). Επί τόπου ξεκίνησε η συγκόλληση των διαφόρων τμημάτων του μεταλλικού τόξου για ανέγερση των τόξων της γέφυρας.

Επίσης, ολοκληρώθηκε η σκυροδέτηση του βορείου τμήματος της γέφυρας που αποτελείται εξ' ολοκλήρου από σκυρόδεμα καθώς και το μεταβατικό επίχωμα σύνδεσης με τον αυτοκινητόδρομο βορείως της γέφυρας.

■ Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη (Γ.Ε. 31N, 32N και 33N, περίπου 46 χλμ)

Κατά το Α' εξάμηνο του 2014 συνεχίστηκαν οι κατασκευαστικές δραστηριότητες κυρίως στα δύο ημιστέγαστρα (Cut and Cover) στην παραλλαγή Ευρώτα και ολοκληρώθηκαν. Επίσης ολοκληρώθηκαν και οι εργασίες τελειωμάτων στις τρεις γέφυρες του Ευρώτα.

Τα πρώτα 28 χιλιόμετρα περίπου του κλάδου Λεύκτρο – Σπάρτη έχουν ολοκληρωθεί, καθώς έχουν διαστρωθεί όλες οι ασφαλικές στρώσεις, και απομένουν οι εργασίες τελειωμάτων και κάποιες Η/Μ εργασίες.

Στην συνέχεια και έως το 36^ο χιλιόμετρο έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες, εκτός της τελικής αντιολισθηράς στρώσεως.

Συνεχίστηκαν οι εργασίες ασφαλτοστρώσεων στον Α/Κ Πελλάνας, καθώς και στους δύο κλάδους του αμφίπλευρου Σ.Ε.Α Πελλάνας, όπου υπολείπεται η διάστρωση της αντιολισθηράς στρώσεως.

Στο υπόλοιπο τμήμα της Γ.Ε. 33 είναι σε εξέλιξη οι εργασίες οδοστρωσίας.

Σημαντική είναι η πρόοδος των εργασιών στις κτιριακές εγκαταστάσεις των δύο κλάδων του αμφίπλευρου Σ.Ε.Α. Πελλάνας, οι οποίες έχουν ολοκληρωθεί κατά το μεγαλύτερο μέρος τους και υπολείπονται κυρίως Η/Μ εργασίες, ενώ ολοκληρώθηκε και η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου με τα υποστηρικτικά κτήρια και τους βιολογικούς καθαρισμούς. Τέλος σε εξέλιξη ευρίσκεται η κατασκευή των δεξαμενών υγρών καυσίμων και υγραερίου, καθώς και των στεγάστρων των πρατηρίων.

II. Πρόβλεψη προόδου τεχνικής εξέλιξης εργασιών για το εξάμηνο Ιούλιος – Δεκ. 2014

■ Τμήμα Α/Κ Θουρίας – Καλαμάτα

Προβλέπεται η συνέχιση των κατασκευαστικών δραστηριοτήτων καθ' όλο το μήκος του τμήματος του έργου.

■ Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη

Προβλέπεται η συνέχιση των εργασιών καθ' όλο το μήκος του κλάδου και η αποπεράτωση του αμφίπλευρου ΣΕΑ Πελλάνας, εφ' όσον παραδοθούν οι δεσμευμένοι για αρχαιολογικές έρευνες χώροι.

■ Νέο τμήμα δημοσίου Παραδείσια – Τσακώνα

Εντός του 2014 αναμένεται να συνεχιστούν οι εργασίες.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα της Υπηρεσίας προβλέπεται η ολοκλήρωση των εργασιών της μεταλλικής Γέφυρας Τ4, των εργασιών προσβάσεων εκατέρωθεν της γέφυρας και η παράδοσή της στην κυκλοφορία, έως το τέλος του 2014.

■ Α/Κ Μεγαλόπολης και συνδετήρια οδός

Εντός του 2014 αναμένεται να συνεχιστούν οι εργασίες ολοκλήρωση της συνδετήριας οδού.

1.2 Τεκμηρίωση τήρησης περιβαλλοντικών όρων

Κατά την περίοδο λειτουργίας του τμήματος Κόρινθος – Τρίπολη - Καλαμάτα και με την παράλληλη κατασκευή των πρόσθετων έργων, τηρείται η εθνική και ευρωπαϊκή περιβαλλοντική νομοθεσία, καθώς και οι Εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου.

Στο πλαίσιο μιας ολοκληρωμένης και ενιαίας αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών θεμάτων, η ΜΟΡΕΑΣ ΑΕ εφαρμόζει Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) και έχει πιστοποιηθεί κατά ISO 14001: 2004 σύμφωνα με το οποίο, εξασφαλίζεται η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, καταγράφονται και ελέγχονται τα αποτελέσματα των περιβαλλοντικών επιδόσεων.

1.3 Πορεία περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων

Αναφορικά με τις περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις κατά το πρώτο εξάμηνο του 2014, έχουν εκδοθεί νέες περιβαλλοντικές άδειες – εγκρίσεις, οι οποίες έχουν όπως αναγράφονται στον κάτωθι πίνακα 1.2

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.2 : ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ			
Α/Α	ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	Αρθ. ΚΥΑ	ΣΧΕΤΙΚΟ - ΘΕΜΑ
1	Κόρινθος-Τρίπολη	172952/30.05.2014	Έγκριση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης για την προσθήκη εγκατάστασης ανεφοδιασμού με αέρια καύσιμα στο Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) Ακροκορίνθου του αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου - Τρίπολης
2	Κόρινθος-Τρίπολη	172953/30.05.2014	Έγκριση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης για την προσθήκη εγκατάστασης ανεφοδιασμού με αέρια καύσιμα στο Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) Νεστάνης του αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου - Τρίπολης

1.4 Συντήρηση πρασίνου

Ο Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος - Τρίπολη - Παραδείσια διαθέτει κεντρική νησίδα πρασίνου και πράσινο εκατέρωθεν των οδικών κλάδων.

Η κεντρική νησίδα συντηρείται και καλλωπίζεται καθ' όλη την διάρκεια του έτους, έτσι ώστε το πράσινο να βελτιώνεται αισθητικά, ενώ ταυτόχρονα να συμβάλλει στην ασφαλή διέλευση των οχημάτων.

Η συντήρηση της κεντρικής νησίδας και των πρανών έχει ανατεθεί στην εξειδικευμένη εταιρεία πρασίνου, ΤΟΜΗ ΑΕ.

Αναλυτικότερα οι εργασίες πρασίνου του έργου έχουν ως Πίνακας 1.3:

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.3 : ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΞΙΟΥ	
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
1	Κλάδεμα θάμνων και κούρεμα χόρτων της κεντρικής νησίδας και καθαρισμός, με απομάκρυνση των κομμένων υπολειμμάτων και των σκουπιδιών, καθαρισμός καναλιού απορροής
2	Κόψιμο χόρτων και της αυτοφυούς βλάστησης, καθαρισμός των ερεισμάτων με απομάκρυνση των κομμένων υπολειμμάτων και όλων των σκουπιδιών (συνολικό μήκος ερεισμάτων 120+120 χιλιόμετρα περίπου) καθαρισμός διάφορων σημείων και κόμβων με πλάτος 2μ και με μια σειρά φυτών, με απομάκρυνση των κομμένων υπολειμμάτων και όλων των σκουπιδιών.
3	Εργασίες συντήρησης Φύτευσης και Άρδευσης ΓΕ 1-16
4	Εργασίες συντήρησης Φύτευσης και Άρδευσης ΓΕ 17-18
5	Εργασίες συντήρησης Φύτευσης και Άρδευσης ΓΕ 24-25
6	Εργασίες συντήρησης Φύτευσης και Άρδευσης ΓΕ 27-28
7	Εργασίες Φύτευσης και Άρδευσης ΓΕ 31-33
8	Εργασίες συντήρησης Φύτευσης και Άρδευσης κτιρίων διοδίων
9	Εργασίες συντήρησης Φύτευσης και Άρδευσης ΣΕΑ ΣΠΑΘΟΒΟΥΝΙΟΥ ΚΑΙ ΝΕΣΤΑΝΗΣ

1.5 Απόβλητα - διαχείριση

Η διαχείριση των αποβλήτων γίνεται βάσει της σχετικής νομοθεσίας και σε συνεργασία με ειδικά αδειοδοτημένους συνεργάτες.

Για την περίοδο Ιαν. – Ιούνιος 2014 καταγράφηκαν τα στοιχεία και έχουν παραδοθεί για ανακύκλωση και διαχείριση οι κάτωθι ποσότητες:

- 4.100 kg χάλυβα – scrap
- 210 kg χαρτί
- 1000 λίτρα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια
- 122 kg Απόβλητα Ηλεκτρικών Ηλεκτρονικών Εξαρτημάτων
- 139,5 kg καλώδια
- 112 kg λαμπτήρες φωτισμού
- 24 m³ ανακυκλώσιμα υλικά συσκευασίας

Οι συνολικές ετήσιες ποσότητες διαχειρισμένων αποβλήτων υποβάλλονται στο ΥΠΕΚΑ με την αντίστοιχη ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων.

Για το έτος 2013 υποβλήθηκε στο ΥΠΕΚΑ και στις αρμόδιες περιφερειακές αρχές η ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων, σύμφωνα με το άρθρο 11 της υπ' αριθμόν 13588/725 ΚΥΑ.

1.6 Μετρήσεις Κυκλοφοριακού Θορύβου

Τον Ιούνιο του 2014 ξεκίνησε η διενέργεια επαναληπτικών μετρήσεων κυκλοφοριακού θορύβου κατά μήκος του τμήματος Κόρινθος – Τρίπολη –Καλαμάτα στις περιοχές πόλεων ή οικισμών οι οποίες γειτνιάζουν με τον Αυτοκινητόδρομο και ευρίσκονται εντός της ζώνης των 200 μέτρων και κυρίως στα σημεία τα οποία χαρακτηρίστηκαν ως κρίσιμα, με την μελέτη του 2010.

Οι μετρήσεις πραγματοποιούνται μετά από ενημέρωση του Ανεξάρτητου Μηχανικού και της ΛΣΕΠ του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων κυκλοφοριακού θορύβου δεν παρουσιάζουν υπερβάσεις των ορίων θορύβου και θα συμπεριληφθούν στην Ετήσια Περιβαλλοντική Έκθεση του έτους 2014.

1.7 Μετρήσεις ατμοσφαιρικής ρύπανσης και μετεωρολογικών στοιχείων

Από τον Οκτώβριο του 2010, καταγράφονται καθημερινά, μέσω μονίμων σταθμών μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης, οι συγκεντρώσεις παραμέτρων ατμοσφαιρικής ρύπανσης όπως PM / αιωρούμενα σωματίδια, CO, SO₂, NO_x, βενζόλιο κ.ά.).

Τα αποτελέσματα υποβάλλονται σε τριμηνιαίες εκθέσεις. Κατά το διάστημα του εξαμήνου Ιαν. – Ιούνιος 2014 έχουν υποβληθεί δύο τριμηνιαίες εκθέσεις στο ΥΠΕΚΑ και ΕΑΡΘ.

1.8 Κυκλοφοριακός φόρτος

Ο κυκλοφοριακός φόρτος παρακολουθείται και καταγράφεται συνεχώς, σύμφωνα με το άρθρο 37 των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων (ΚΥΑ 109884 / 04.12.2006), και τα αποτελέσματα υποβάλλονται με τις μηνιαίες εκθέσεις λειτουργίας κι συντήρησης του έργου.

1.9 Παρακολούθηση υγρών αποβλήτων

Η Υπηρεσία Περιβάλλοντος του Παραχωρησιούχου παρακολουθεί την ποιότητα των υγρών αποβλήτων των μονάδων επεξεργασίας λυμάτων που βρίσκονται στις εγκαταστάσεις των ΣΕΑ, ΚΕΣ, Διοδίων κλπ, του έργου, με βάση τις απαιτήσεις της υφιστάμενης νομοθεσίας και των εγκρίσεων διάθεσης των αποβλήτων των μονάδων αυτών.

Η διαδικασία αδειοδότησης, με σκοπό την άρδευση των παρακείμενων περιφραγμένων χώρων πρασίνου με επεξεργασμένα λύματα, έχει ολοκληρωθεί και τα υγρά - επεξεργασμένα απόβλητα διατίθενται για άρδευση του πρασίνου των ΣΕΑ και ΚΕΣ του έργου.

Παράλληλα, γίνεται συντήρηση των μονάδων επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων από εταιρεία, με την οποία έχει συμβληθεί η ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.

1.10 Παρακολούθηση νερού

Η Υπηρεσία Περιβάλλοντος του Παραχωρησιούχου παρακολουθεί την ποιότητα του νερού που χρησιμοποιείται στα σημεία όπου υπάρχουν ΣΕΑ, ΚΕΣ, Διόδια κλπ.

2. ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η κατασκευή του συνόλου του έργου υλοποιείται από την Κοινοπραξία ΜΟΡΕΑΣ, η οποία έχει την συμβατική ευθύνη της κατασκευής του έργου.

2.1 Απόβλητα

Οι περιβαλλοντικές επιδόσεις και τα στοιχεία περιβαλλοντικής διαχείρισης καταγράφονται από την κατασκευαστική Κοινοπραξία ΜΟΡΕΑΣ.

Τα στοιχεία για το πρώτο εξάμηνο του έτους 2014 είναι τα κάτωθι:

- 860 kg κιλά συσσωρευτές
- 4.100 λίτρα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια

2.2 Προϊόντα εκσκαφής και επιχώσεις

Κατά την διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, έχει γίνει προσπάθεια ορθολογικής διαχείρισης και επανενσωμάτωσης των προϊόντων εκσκαφής στο έργο.

Το τελευταίο εξάμηνο πραγματοποιήθηκαν εκσκαφές και επιχωματώσεις στις γεωγραφικές ενότητες Γ.Ε. 28 έως 33.

Στον Πίνακα 2.1 παρουσιάζεται το ποσοστό ολοκλήρωσης των χωματουργικών εργασιών για τις γεωγραφικές ενότητες στις οποίες πραγματοποιήθηκαν χωματουργικές εργασίες μέχρι και τον Ιούνιο του 2014.

Πίνακας 2.1 : Ολοκλήρωση χωματουργικών / Γεωγραφική Ενότητα	
ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ
A/K Αρφαρών - A/K Δυτ. Καλαμάτας [ΓΕ28]	96,83%
Περιμετρική οδός Καλαμάτας [ΓΕ29]	39,22%
Περιμετρική οδός Καλαμάτας [ΓΕ30]	35,59%
A/K Λογκανίκου - A/K Πελλάνας ΓΕ32]	99,94%
Πελλάνα - A/K Σπάρτης [ΓΕ33]	97,35%

Στον Πίνακα 2.2 παρουσιάζεται το μέγεθος των εκσκαφών σε m³ για το διάστημα 01.01.2014 - 30.06.2014.

Πίνακας 2.2 : Εκσκαφές / Γεωγραφική Ενότητα	
ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΕΚΣΚΑΦΕΣ [m³]
Α/Κ Αρφαρών - Α/Κ Δυτ. Καλαμάτας [ΓΕ 28]	-
Περιμετρική οδός Καλαμάτας [ΓΕ29]	16.233
Περιμετρική οδός Καλαμάτας [ΓΕ30]	-
Α/Κ Λογκανίκου - Α/Κ Πελλάνας [ΓΕ32]	-
Πελλάνα - Α/Κ Σπάρτης [ΓΕ33]	176.267

Στον Πίνακα 2.3 παρουσιάζεται το μέγεθος των επιχωμάτων σε m³ για το διάστημα 01/01/2014 έως 30/6/2014

Πίνακας 2.3 : Επιχώσεις / Γεωγραφική Ενότητα	
ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ [m³]
Α/Κ Αρφαρών – Α/Κ Δυτ.Καλαμάτας [ΓΕ28]	2.627
Περιμετρική οδός Καλαμάτας [ΓΕ29]	21.271
Περιμετρική οδός Καλαμάτας [ΓΕ30]	-
Α/Κ Λογκανίκου - Α/Κ Πελλάνας [ΓΕ32]	-
Πελλάνα - Α/Κ Σπάρτης [ΓΕ33]	57.424

2.3 Αρχαιολογικά στοιχεία

Στο πλαίσιο της προστασίας της πολιτισμικής κληρονομιάς και των αρχαιοτήτων που υπάρχουν κατά μήκος της χάραξης του Αυτοκινητόδρομου, η κατασκευαστική Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ βρίσκεται σε άμεση και στενή συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες.

Για το διάστημα Ιανουάριος - Ιούνιος 2014, οι αρχαιολογικές έρευνες που διενεργήθηκαν παρουσιάζονται στον Πίνακα 2.4

Πίνακας 2.4: Αρχαιολογικές έρευνες / Γεωγραφική Ενότητα

Γεωγραφική Ενότητα	Ευρύτερη Περιοχή	Δεσμευμένη Περιοχή	Χ.Θ.
32	Πέστροφα	Παράδρομος ASR6	00+680.00
	Νεράκια	DSR5/ASR7	28+350.00
	Νεράκια	DSR5/ASR7	28+400.00
	Μπαριαμές	ΔΥΤΙΚΑ 14	28+940.00
	Μπαριαμές		29+065.00
	Μπαριαμές		29+050.00
33	Πελλάνα	Κ.Ο. ΠΕΛΛΑΝΑΣ	01+490.00
	Μπαριαμές	ΣΕΑ Πελλάνας	29+880.00
	Μπαριαμές		29+940.00
	Μπαριαμές		30+015.00
	Μπαριαμές	Πριν οχετό 54	30+245.00
	Παλιομονάστηρο		31+150.00
	Κυρίμπτη	ASR 9	00+250.00
	Κοπανίτσα	Εντός Ο.Χ. 64	36+089.00
	Καραβάς		41+950.00
	Κοκκινόραχη	ΕΟ Σπάρτης Τρίπολης	45+000.00
	Κοκκινόραχη (Καλαμάκια)	ΚΟ18 & ASR10	02+190.00
	Κοκκινόραχη Νότια	Κλάδος 1	00+250.00
	Βορδονια	ΑΡ. Παράπλευρος 1	00+930.00
Βορδονια	ΔΕΞ. Παράπλευρος 1	00+800.00	

2.4 Απαλλοτριώσεις

Οι απαλλοτριώσεις που έχουν γίνει κατά το Ιαν. – Ιούνιος 2014 ανά Γεωγραφική Ενότητα παρουσιάζονται συνοπτικά στον πίνακα 2.5

Πίνακας 2.5: Απαλλοτριώσεις / Γεωγραφική Ενότητα

Γεωγραφική Ενότητα	Απαλλοτρίωση
ΓΕ 28	Απαλλοτρίωση στο τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα Χ.Θ.22+500 – Χ.Θ.26+500
ΓΕ 29	Περιμετρική οδός Καλαμάτας Χ.Θ. 21+900 – Χ.Θ. 29+100
ΓΕ 30	Περιμετρική οδός Καλαμάτας Χ.Θ. 29+130 – Χ.Θ. 32+909

Στον πίνακα 2.6 παρουσιάζονται ανά Γεωγραφική Ενότητα οι απαλλοτριώσεις που εκκρεμούν έως τις 30/06/2014.

Πίνακας 2.6: Απαλλοτριώσεις που εκκρεμούν / Γεωγραφική Ενότητα		
Γεωγραφική Ενότητα	Απαλλοτρίωση	Παρατηρήσεις
ΓΕ 29	Περιμετρική οδός Καλαμάτας Χ.Θ. 21+900 - Χ.Θ. 29+100	Εκκρεμεί η απαλλοτρίωση
ΓΕ 30	Περιμετρική οδός Καλαμάτας Χ.Θ. 29+130 - Χ.Θ. 32+909	
ΓΕ 33	Λεύκτρο – Σπάρτη δεν έχουν απαλλοτριωθεί 2 σημεία στο τέλος της ενότητας λόγω άρνησης των ιδιοκτητών	Εκκρεμεί η απαλλοτρίωση