

Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία,
Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου: Αυτοκινητόδρομος
Κόρινθος –Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο –Σπάρτη

ΕΝΑΤΗ
ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
(Σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2 της Σ.Π.)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

- 1.1 Πορεία του έργου
- 1.2 Τεκμηρίωση τήρησης περιβαλλοντικών όρων
- 1.3 Πορεία περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων
- 1.4 Συντήρηση πρασίνου
- 1.5 Απόβλητα – διαχείριση
- 1.6 Μετρήσεις Κυκλοφοριακού Θορύβου
- 1.7 Μετρήσεις Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης – μετεωρολογικών στοιχείων
- 1.8 Κυκλοφοριακός φόρτος
- 1.9 Παρακολούθηση υγρών αποβλήτων
- 1.10 Παρακολούθηση νερού

2. ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- 2.1. Απόβλητα
- 2.2. Προϊόντα εκσκαφής
- 2.4. Αρχαιολογικά στοιχεία
- 2.5. Απαλλοτριώσεις

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ : Μετρήσεις κυκλοφοριακού θορύβου

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σύμφωνα με το υπ' αριθμόν Α1/00/09/15/οικ.13797 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ του ΥΜΕ, οι εξαμηνιαίες εκθέσεις περιβαλλοντικής διαχείρισης αφορούν ημερολογιακά εξάμηνα.

Η παρούσα έκθεση αποτελεί την ένατη εξαμηνιαία έκθεση, από τον Ιανουάριο έως και τον Ιούνιο του έτους 2013, που υποβάλλει ο Παραχωρησιούχος στις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΚΑ και Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στα πλαίσια των συμβατικών του υποχρεώσεων, ήτοι της Σύμβασης Παραχώρησης άρθρο 11.2.2, καθώς και του Προσαρτήματος ΕΣΥ άρθρο 2.4.2/(12) και δημοσιοποιείται μέσω τις ειδικής ιστοσελίδας, www.moreas.com.gr, που διατηρεί ο Παραχωρησιούχος.

Η παρούσα έκθεση συνδέεται και αποτελεί την συνέχεια των προηγούμενων εκθέσεων, καθόσον η περιβαλλοντική διαχείριση του Έργου εξελίσσεται συνεχώς, ενιαία και αδιαλείπτως.

Σε κάθε έκθεση που υποβάλλεται αποτυπώνεται η περιβαλλοντική και η γενικότερη πρόοδος του Έργου για τις φάσεις κατασκευής, λειτουργίας και συντήρησης.

Κατά την περίοδο υλοποίησης των κατασκευών του Έργου υποβάλλονται μηνιαίες εκθέσεις προόδου στις αρμόδιες υπηρεσίες παρακολούθησης του Έργου.

Με τις μηνιαίες εκθέσεις υποβάλλονται τα κυκλοφοριακά στοιχεία, οι αρχαιολογικές τομές (ως μέρος των κατασκευαστικών εργασιών) και άλλες εργασίες οι οποίες έχουν και περιβαλλοντική διάσταση (πχ. εκσκαφές, αποθέσεις, η/μ εγκαταστάσεις κλπ).

Η πρόοδος των εργασιών αυτών, καθώς και οι δαπάνες, επιμερίζονται στο κατασκευαστικό μέρος και στο αντίστοιχο περιβαλλοντικό, χωρίς ωστόσο να είναι σαφής ο προσδιορισμός αυτών των επιμερισμών.

Σε κάθε περίπτωση, με την αποπεράτωση των κατασκευαστικών εργασιών θα είναι εφικτός ο οικονομικός απολογισμός των εργασιών και με βάση αυτόν ο επιμερισμός σε κατασκευαστικές και περιβαλλοντικές δαπάνες. Οι δαπάνες αυτές θα κοινοποιηθούν αρμοδίως.

1. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

1.1 Πορεία του έργου

Κατά την διάρκεια του Α΄ εξαμήνου 2013 συνεχίστηκε η κατασκευή των υπολειπομένων τμημάτων ολοκλήρωσης του Αυτοκινητοδρόμου, δηλαδή το τμήμα Θουρία - Καλαμάτα, ο κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη και η συνδετήρια οδός Μεγαλόπολης.

Ο υφιστάμενος Αυτοκινητόδρομος λειτουργεί για τα τμήματα Κόρινθος – Τρίπολη – Θουρία (από την Δευτέρα 23 Ιουλίου 2012) συνολικού μήκους περίπου 150 χιλιομέτρων.

Συνοπτικά, η εικόνα προόδου ολοκλήρωσης του έργου καταγράφεται στον πίνακα 1.1., που ακολουθεί, όπου αναφέρεται η Γεωγραφική Ενότητα (Γ.Ε.), η αντίστοιχη χιλιομετρική θέση (Χ.Θ.) της Γ.Ε., η ονομασία της περιοχής και το ποσοστό ολοκλήρωσης κάθε Γ.Ε.

Σχετικά με τον πίνακα 1.1 παρατηρούνται τα κάτωθι:

- * Χ.Θ. αφορά στην εθνική χιλιομέτρηση από Αθήνα και όχι στην χιλιομέτρηση της μελέτης
- ** οι ΓΕ (Δ.Ε.) αποτελούν τμήμα του ελληνικού δημοσίου (Ε.Δ.)
- *** Α/Κ Τριπόλεως, αφορά στον Α/Κ Τριπόλεως της Ε.Ο. Αθηνών – Πατρών, στο ύψος της Κορίνθου.

Αναλυτικότερα η εξέλιξη των εργασιών του εξαμήνου έχει ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.1 : ΠΡΟΟΔΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	Χ.Θ. *	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ
ΓΕ 1	85+200 – 86+175	Κόρινθος – Α/Κ Τριπόλεως ***	100,00%
ΓΕ 2	86+100	Α/Κ Τριπόλεως	100,00%
ΓΕ 3	86+175 – 89+170	Α/Κ Τριπόλεως – Α/Κ Σολωμού	100,00%
ΓΕ 4	89+170 – 100+057	Α/Κ Σολωμού – Διόδια Σπαθοβουνίου	99,96%
ΓΕ 5	100+057 – 104+057	Διόδια Σπαθοβουνίου – Άγ. Βασίλειος	100,00%
ΓΕ 6	104+057 – 109+054	Άγ. Βασίλειος -Α/Κ Αρχαίας Νεμέας	100,00%
ΓΕ 7	109+054 – 115+049	Α/Κ Αρχαίας Νεμέας- Α/Κ Νεμέας	100,00%
ΓΕ 8	115+049 – 125+054	Α/Κ Νεμέας – Α/Κ Στέρνας	100,00%
ΓΕ 9	125+054 – 137+735	Α/Κ Στέρνας – Σήραγγα Αρτεμισίου	99,99%
ΓΕ 10	137+735 – 140+254	Σήραγγα Αρτεμισίου	99,94%
ΓΕ 11	137+735 – 140+254	Νέος κλάδος Σήραγ. Αρτεμισίου, στοές διαφυγής, συναρμογή με Αυτοκ/δρομο	99,93%
ΓΕ 12	140+254 – 147+274	Σήραγ. Αρτεμισίου –Διόδια Νεστάνης	100,00%
ΓΕ 13	147+274 - 149+274	Διόδια Νεστάνης – Α/Κ Νεστάνης	100,00%
ΓΕ 14	149+274 – 159+259	Α/Κ Νεστάνης – Α/Κ Βόρειας εισόδου Τριπόλεως	100,00%
ΓΕ 15	159+259 – 161+759	Α/Κ Βόρειας εισόδου Τριπόλεως – Α/Κ Σπάρτης	100,00%
ΓΕ 16	161+759 – 165+844	Α/Κ Σπάρτης –Νότια είσοδος Τριπόλεως	100,00%
ΓΕ 17	165+844 – 169+644	Νότια είσοδος Τριπόλεως – Έξοδος Σήραγγας Καλογερικού	99,93%
ΓΕ 18	169+644 – 179+551	Έξοδος Σήραγγας Καλογερικού – Αθήναιον	99,85%
ΓΕ 19 (Ε.Δ.)**	179+551 – 182+750	Αθήναιον – είσοδος Σήραγγας Ραγομμάτη	100,00%
ΓΕ 20(Ε.Δ.)**	182+750 – 185+665	Αριστερός κλάδος Σήραγ. Ραγομμάτη	100,00%
ΓΕ 21	182+750 – 185+665	Δεξιός κλάδος Σήραγ. Ραγομμάτη	99,91%
ΓΕ 22 (Ε.Δ.)**	185+665 – 192+324	Έξοδος Σήραγ. Ραγομμάτη– Λεύκτρο	100,00%
ΓΕ 23	188+100	Α.Κ. Μεγαλόπολης	47,69%
ΓΕ 24	192+324 – 198+650	Λεύκτρο – Παραδείσια	99,86%
ΓΕ 25	198+600	Α.Κ. Παραδείσια	98,74%
ΓΕ 26 (Ε.Δ.)**	198+650 – 208+940	Παραδείσια – Τσακώνα	49,15%
ΓΕ 27	208+940 – 223+475	Τσακώνα - Α.Κ. Αρφαρών	99,92%
ΓΕ 28	223+475 – 236+910	Α/Κ Αρφαρών - Α/Κ Δυτ. Καλαμάτας	89,70%
ΓΕ 29	236+910 – 241+408	Α/Κ Δυτ. Καλαμάτας – Α/Κ Νέδοντα	28,94%
ΓΕ 30	241+408 – 243+318	Α/Κ Σπάρτης – τέλος περιμετρικής οδού Καλαμάτας	20,54%
ΓΕ 31	191+108 – 205+108	Α/Κ Λεύκτρου – Α/Κ Λογκανίκου	91,33%
ΓΕ 32	205+108 + 222+108	Α/Κ Λογκανίκου - Α/Κ Πελλάνας	71,18%
ΓΕ 33	222+108 + 237+208	Πελλάνα – Α/Κ Σπάρτης	64,56%

I. Τεχνική εξέλιξη εργασιών για το εξάμηνο Ιαν. – Ιούνιος 2013

■ **Τμήμα Α/Κ Θουρίας - Καλαμάτα (Περιμετρική Καλαμάτας)**
(Γ.Ε. 28N, 29N και 30N, περίπου 11,5 χλμ)

Στο τέλος Ιουνίου παραδόθηκαν οι χώροι για την παραλλαγή χάραξης στην περιοχή του Υποσταθμού της Δ.Ε.Η (Χ.Θ. ~ 23+300 έως τη Χ.Θ. ~ 23+800), η μη παράδοση των οποίων καθιστούσε αδύνατη μεταξύ άλλων και την ολοκλήρωση της κατασκευής του τεχνικού άνω διάβασης της Π.Ε.Ο. Με την παράδοση των χώρων, ξεκίνησαν άμεσα οι εργασίες στην ανωτέρω περιοχή.

Στο υπόλοιπο τμήμα (Γ.Ε. 29N και Γ.Ε. 30N) της περιμετρικής Καλαμάτας μήκους ~ 7 χλμ., οι κατασκευαστικές δραστηριότητες κατά το πρώτο τετράμηνο κινήθηκαν γενικά σε χαμηλούς ρυθμούς, κυρίως λόγω των καιρικών συνθηκών.

Από τον Μάιο 2013, και κατόπιν της τμηματικής παράδοσης κάποιων χώρων, συνεχίστηκαν οι κατασκευαστικές δραστηριότητες σε όλο το μήκος της Περιμετρικής και ιδιαίτερα στην περιοχή των Cut & Covers του Α/Κ Νέδοντα.

Τον Ιούνιο του 2013, ολοκληρώθηκε η σκυροδέτηση του δεξιού κλάδου της μεγάλης Γέφυρας του Νέδοντα, μήκους 360 μέτρων και ύψους 40 μέτρων, και ξεκίνησαν οι εργασίες κατασκευής του καταστρώματος του αριστερού κλάδου, δεδομένου ότι τα μεσόβαθρα του υπ' όψιν κλάδου έχουν ολοκληρωθεί

■ **Ανισόπεδος Κόμβος Μεγαλόπολης και η συνδετήρια οδός**
(Γ.Ε. 23N, περίπου 2χλμ)

Κατά τη διάρκεια του εξαμήνου πραγματοποιήθηκαν εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλτικών σε όλο το μήκος της συνδετήριας εκτός των τελευταίων ~ 500 μέτρων που εκκρεμεί έως σήμερα η παράδοση των χώρων.

■ **Νέο Τμήμα Δημοσίου Παραδείσια – Τσακώνα**
(Γ.Ε. 26N, ~10 χλμ)

Το τμήμα κατασκευάζεται από το Δημόσιο και οι εργασίες συνεχίζονται.

■ **Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη**
(Γ.Ε. 31N, 32N και 33N, περίπου 46 χλμ)

Οι εργασίες κατά το πρώτο τετράμηνο 2013 κινήθηκαν σε χαμηλούς ρυθμούς, λόγω των συνεχιζόμενων εκτεταμένων αρχαιολογικών ερευνών που δεσμεύουν αρκετά τμήματα του κλάδου Λεύκτρο – Σπάρτη και ειδικά της Γ.Ε. 33N (Πελλάνα – Σπάρτη).

Στις αρχές Μαΐου παρεδόθησαν οι χώροι για την παραλλαγή του Ευρώτα στη Γ.Ε. 33N (Χ.Θ. ~36+000 – Χ.Θ. 37+050), με τμήματα που εξακολουθούν να είναι δεσμευμένα για αρχαιολογικές έρευνες.

Οι εργασίες οδοστρωσίας και οι ασφαλικές εργασίες συνεχίστηκαν στη Γ.Ε. 32N, ενώ στις τρεις Γέφυρες του Ευρώτα ολοκληρώθηκαν οι εργασίες σκυροδέτησης.

Τον Ιούνιο 2013 ξεκίνησε η κατασκευή των κτιρίων στους δύο κλάδους του αμφίπλευρου Σ.Ε.Α. Πελλάνας.

II. Πρόβλεψη προόδου τεχνικής εξέλιξης εργασιών για το εξάμηνο Ιούλιος – Δεκ. 2013

■ Τμήμα Α/Κ Θουρίας – Καλαμάτα

Προβλέπεται η συνέχιση των κατασκευαστικών δραστηριοτήτων καθ' όλο το μήκος του υπόλοιπου τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου Α/Κ Θουρίας (είσοδος Καλαμάτας) έως το τέλος του Έργου (περιμετρική Καλαμάτας) μήκους περίπου 11,5 χλμ.

■ Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη

Προβλέπεται η συνέχιση των εργασιών καθ' όλο το μήκος του κλάδου, συμπεριλαμβανομένου και του τμήματος της Γ.Ε. 33N εφ' όσον παραδοθούν εγκαίρως όλοι οι δεσμευμένοι για αρχαιολογικές έρευνες χώροι.

■ Νέο τμήμα δημοσίου Παραδείσια – Τσακώνα

Προβλέπεται η συνέχιση των εργασιών της μεταλλικής Γέφυρας T4.

■ Α/Κ Μεγαλόπολης και συνδετήρια οδός

Αναμένεται η παράδοση των υπολειπόμενων χώρων για να ολοκληρωθούν οι εργασίες, εντός του 2013.

1.2 Τεκμηρίωση τήρησης περιβαλλοντικών όρων

Κατά την περίοδο λειτουργίας του τμήματος Κόρινθος – Τρίπολη - Καλαμάτα και με την παράλληλη κατασκευή των πρόσθετων έργων, τηρείται η εθνική και ευρωπαϊκή περιβαλλοντική νομοθεσία, καθώς και οι Εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου. Στο πλαίσιο μιας ολοκληρωμένης και ενιαίας αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών θεμάτων, η ΜΟΡΕΑΣ ΑΕ εφαρμόζει Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) και έχει πιστοποιηθεί κατά ISO 14001: 2004 σύμφωνα με το οποίο, εξασφαλίζεται η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, καταγράφονται και ελέγχονται τα αποτελέσματα των περιβαλλοντικών επιδόσεων.

1.3 Πορεία περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων

Αναφορικά με τις περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις κατά το πρώτο εξάμηνο του 2013, έχουν εκδοθεί νέες περιβαλλοντικές άδειες – εγκρίσεις, οι οποίες έχουν όπως αναγράφονται στον κάτωθι πίνακα 1.2

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.2 : ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ				
Α/Α	ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΑΔΕΙΑ - ΚΥΑ	ΛΗΞΗ	ΣΧΕΤΙΚΟ - ΘΕΜΑ
1	Τσακώνα-Καλαμάτα	165417/22.1.2013, 28/6/2013)	13/07/2014	Τροποποίηση των Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης – Καλαμάτας, τμήμα Τσακώνα-Καλαμάτα», οι οποίοι εγκρίθηκαν με την ΚΥΑ122004/13.07.2004 και τροποποιήθηκαν με τις ΚΥΑ101747/24.2.2006 και ΚΥΑ195212/11.1.2011
2	Λεύκτρο - Σπάρτη	.168852/17.6.2013	2023	Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του κλάδου Λεύκτρο-Σπάρτη του αυτοκινητόδρομου Κόρινθος- Τρίπολη-Καλαμάτα/Σπάρτη, οι οποίοι εγκρίθηκαν με την ΚΥΑ με ΑΠ 130113/22.5.2003 και τροποποιήθηκαν με τις ΚΥΑ οικ. 137784/20.3.2009 και οικ. 200578/23.6.2011

1.4 Συντήρηση πρασίνου

Ο Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος - Τρίπολη - Παραδείσια διαθέτει κεντρική νησίδα πρασίνου και πράσινο εκατέρωθεν των οδικών κλάδων.

Η κεντρική νησίδα συντηρείται και καλλωπίζεται καθ' όλη την διάρκεια του έτους, έτσι ώστε το πράσινο να βελτιώνεται αισθητικά, ενώ ταυτόχρονα να συμβάλλει στην ασφαλή διέλευση των οχημάτων.

Η συντήρηση της κεντρικής νησίδας και των πρανών έχει ανατεθεί στην εξειδικευμένη εταιρεία πρασίνου, ΤΟΜΗ ΑΕ.

Αναλυτικότερα οι εργασίες πρασίνου του έργου έχουν ως Πίνακας 1.3:

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.3 : ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΟΥ	
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
1	Κόψιμο χόρτων και της αυτοφυούς βλάστησης, καθαρισμός των ερεισμάτων με απομάκρυνση των κομμένων υπολειμμάτων και όλων των σκουπιδιών (συνολικό μήκος ερεισμάτων 120+120 χιλιόμετρα περίπου)
2	Κόψιμο χόρτων και της αυτοφυούς βλάστησης, καθαρισμός των ερεισμάτων με απομάκρυνση των κομμένων υπολειμμάτων και όλων των σκουπιδιών (συνολικό μήκος ερεισμάτων 120+120 χιλιόμετρα περίπου) καθαρισμός διάφορων σημείων και κόμβων με πλάτος 2μ και με μια σειρά φυτών, με απομάκρυνση των κομμένων υπολειμμάτων και όλων των σκουπιδιών.
3	Κόψιμο χόρτων και της αυτοφυούς βλάστησης, καθαρισμός των ερεισμάτων με απομάκρυνση των κομμένων υπολειμμάτων και όλων των σκουπιδιών (συνολικό μήκος ερεισμάτων 120+120 χιλιόμετρα περίπου) καθαρισμός διάφορων σημείων και κόμβων με πλάτος 2μ και με μια σειρά φυτών, με απομάκρυνση των κομμένων υπολειμμάτων και όλων των σκουπιδιών.
4	Εργασίες συντήρησης Φύτευσης και Άρδευσης ΓΕ 1-16
5	Εργασίες συντήρησης Φύτευσης και Άρδευσης ΓΕ 17-18
6	Εργασίες συντήρησης Φύτευσης και Άρδευσης ΓΕ 24-25
7	Εργασίες Φύτευσης και Άρδευσης ΓΕ 27-28
8	Εργασίες συντήρησης Φύτευσης και Άρδευσης ΓΕ 27-28
9	Εργασίες συντήρησης Φύτευσης και Άρδευσης κτιρίων διοδίων
10	Εργασίες συντήρησης Φύτευσης και Άρδευσης ΣΕΑ ΣΠΑΘΟΒΟΥΝΙΟΥ ΚΑΙ ΝΕΣΤΑΝΗΣ

1.5 Απόβλητα - διαχείριση

Η διαχείριση των αποβλήτων γίνεται βάσει της σχετικής νομοθεσίας και σε συνεργασία με ειδικά αδειοδοτημένους συνεργάτες.

Για την περίοδο Ιαν. – Ιούνιος 2013 καταγράφηκαν τα στοιχεία και έχουν παραδοθεί για ανακύκλωση και διαχείριση οι κάτωθι ποσότητες:

- 6.950 kg χάλυβα – scrap
- 610 kg χαρτί
- 960 λίτρα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια
- 50 kg συσκευασίας ορυκτελαίων
- 1202,5 kg καλώδια
- 2015 kg στήλες μπαταριών
- 38 τεμάχια χρησιμοποιημένα toner
- 16 m³ ανακυκλώσιμα υλικά συσκευασίας

Οι συνολικές ετήσιες ποσότητες διαχειρισμένων αποβλήτων υποβάλλονται στο ΥΠΕΚΑ με την αντίστοιχη ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων.

Για το έτος 2012 υποβλήθηκε στο ΥΠΕΚΑ και στις αρμόδιες περιφερειακές αρχές η ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων, σύμφωνα με το άρθρο 11 της υπ' αριθμόν 13588/725 ΚΥΑ.

1.6 Μετρήσεις Κυκλοφοριακού Θορύβου

Κατά την περίοδο Μάιος-Ιούνιος 2013 πραγματοποιήθηκαν δειγματοληπτικά επαναληπτικές 24ωρες μετρήσεις θορύβου κατά μήκος του τμήματος Κόρινθος – Τρίπολη –Καλαμάτα στις περιοχές πόλεων ή οικισμών οι οποίες γειτνιάζουν με τον Αυτοκινητόδρομο και ευρίσκονται εντός της ζώνης των 200 μέτρων και κυρίως στα σημεία τα οποία χαρακτηρίστηκαν ως κρίσιμα, με την μελέτη του 2010.

Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν μετά από ενημέρωση του Ανεξάρτητου Μηχανικού και της ΛΣΕΠ του Υπουργείου.

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται στο Παράρτημα της έκθεσης.

1.7 Μετρήσεις ατμοσφαιρικής ρύπανσης και μετεωρολογικών στοιχείων

Από τον Οκτώβριο του 2010, καταγράφονται καθημερινά, μέσω μονίμων σταθμών μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης, οι συγκεντρώσεις παραμέτρων ατμοσφαιρικής ρύπανσης όπως ΡΜ / αιωρούμενα σωματίδια, CO, SO₂, NO_x, βενζόλιο κ.ά.).

Τα αποτελέσματα υποβάλλονται σε τριμηνιαίες εκθέσεις. Κατά το διάστημα του εξαμήνου Ιαν. – Ιούνιος 2013 έχουν υποβληθεί δύο τριμηνιαίες εκθέσεις στο ΥΠΕΚΑ και ΕΑΡΘ.

1.8 Κυκλοφοριακός φόρτος

Ο κυκλοφοριακός φόρτος παρακολουθείται και καταγράφεται συνεχώς, σύμφωνα με το άρθρο 37 των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων (ΚΥΑ 109884 / 04.12.2006), και τα αποτελέσματα υποβάλλονται με τις μηνιαίες εκθέσεις λειτουργίας κι συντήρησης του έργου.

1.9 Παρακολούθηση υγρών αποβλήτων

Η Υπηρεσία Περιβάλλοντος του Παραχωρησιούχου παρακολουθεί την ποιότητα των υγρών αποβλήτων των μονάδων επεξεργασίας λυμάτων που βρίσκονται στις εγκαταστάσεις των ΣΕΑ, ΚΕΣ, Διοδίων κλπ, του έργου, με βάση τις απαιτήσεις της υφιστάμενης νομοθεσίας και των εγκρίσεων διάθεσης των αποβλήτων των μονάδων αυτών.

Η διαδικασία αδειοδότησης, με σκοπό την άρδευση των παρακείμενων περιφραγμένων χώρων πρασίνου με επεξεργασμένα λύματα, έχει ολοκληρωθεί και τα υγρά - επεξεργασμένα απόβλητα διατίθενται για άρδευση του πρασίνου των ΣΕΑ και ΚΕΣ του έργου.

Παράλληλα, γίνεται συντήρηση των μονάδων επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων από εταιρεία, με την οποία έχει συμβληθεί η ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.

1.10 Παρακολούθηση νερού

Η Υπηρεσία Περιβάλλοντος του Παραχωρησιούχου παρακολουθεί την ποιότητα του νερού που χρησιμοποιείται στα σημεία όπου υπάρχουν ΣΕΑ, ΚΕΣ, Διόδια κλπ.

2. ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η κατασκευή του συνόλου του έργου υλοποιείται από την Κοινοπραξία ΜΟΡΕΑΣ η οποία εδρεύει στην Τρίπολη και έχει την συμβατική ευθύνη της κατασκευής του έργου.

2.1 Απόβλητα

Οι περιβαλλοντικές επιδόσεις και τα στοιχεία περιβαλλοντικής διαχείρισης καταγράφονται από την κατασκευαστική κοινοπραξία ΜΟΡΕΑΣ. Τα στοιχεία για το πρώτο εξάμηνο του έτους 2013 είναι τα κάτωθι:

- 1.010 kg κιλιά συσσωρευτές
- 5.400 λίτρα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια
- 1.080 kg επικίνδυνα απόβλητα (φίλτρα οχημάτων / στουπί)
- 12.946 ανόργανα απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες χημικές ουσίες

2.2 Προϊόντα εκσκαφής και επιχώσεις

Κατά την διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, έχει γίνει προσπάθεια ορθολογικής διαχείρισης και επανενσωμάτωσης των προϊόντων εκσκαφής στο έργο. Το τελευταίο εξάμηνο πραγματοποιήθηκαν εκσκαφές και επιχωματώσεις στις γεωγραφικές ενότητες 27 έως 33.

Στον Πίνακα 2.1 παρουσιάζεται το ποσοστό ολοκλήρωσης των χωματουργικών εργασιών για τις γεωγραφικές ενότητες στις οποίες πραγματοποιήθηκαν χωματουργικές εργασίες μέχρι και τον Ιούνιο του 2013.

Πίνακας 2.1 : Ολοκλήρωση χωματουργικών / Γεωγραφική Ενότητα	
ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ
A/K Αρφαρών - A/K Δυτ. Καλαμάτας [ΓΕ28]	94,21%
Περιμετρική οδός Καλαμάτας [ΓΕ29]	26,09%
Περιμετρική οδός Καλαμάτας [ΓΕ30]	35,24%
A/K Λογκανίκου - A/K Πελλάνας ΓΕ32]	99,88%
Πελλάνα - A/K Σπάρτης [ΓΕ33]	70,54%

Στον Πίνακα 2.2 παρουσιάζεται το μέγεθος των εκσκαφών σε m³ για το διάστημα 01.01.2013 - 30.06.2013, για τις παραπάνω γεωγραφικές ενότητες.

Πίνακας 2.2 : Εκσκαφές / Γεωγραφική Ενότητα	
ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΕΚΣΚΑΦΕΣ [m³]
Α/Κ Αρφαρών - Α/Κ Δυτ. Καλαμάτας [ΓΕ 28]	1.164
Περιμετρική οδός Καλαμάτας [ΓΕ29]	25.178
Περιμετρική οδός Καλαμάτας [ΓΕ30]	2.080
Α/Κ Λογκανίκου - Α/Κ Πελλάνας [ΓΕ32]	58.935
Πελλάνα - Α/Κ Σπάρτης [ΓΕ33]	33.040

Στον Πίνακα 2.3 παρουσιάζεται το μέγεθος των επιχωμάτων που έλαβαν χώρα σε m³ για το διάστημα 01/01/2013-30/6/2013 για τις παραπάνω γεωγραφικές ενότητες,.

Πίνακας 2.3 : Επιχώσεις / Γεωγραφική Ενότητα	
ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ[m³]
Περιμετρική οδός Καλαμάτας [ΓΕ29]	5.604
Α/Κ Λογκανίκου - Α/Κ Πελλάνας [ΓΕ32]	47.189
Πελλάνα - Α/Κ Σπάρτης [ΓΕ33]	2.674

2.3 Αρχαιολογικά στοιχεία

Στο πλαίσιο της προστασίας της πολιτισμικής κληρονομιάς και των αρχαιοτήτων που υπάρχουν κατά μήκος της χάραξης του Αυτοκινητόδρομου, η κατασκευαστική Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ βρίσκεται σε άμεση και στενή συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες.

Για το διάστημα Ιανουάριος - Ιούνιος 2013, οι αρχαιολογικές έρευνες που διενεργήθηκαν παρουσιάζονται στον Πίνακα 2.4

Πίνακας 2.4: Αρχαιολογικές έρευνες / Γεωγραφική Ενότητα

Γεωγραφική Ενότητα	Ευρύτερη Περιοχή	Δεσμευμένη Περιοχή	Χ.Θ.	
32	Δ.Δ. Πετρίνας	ΛΥΚΟΒΟΥΤΣΙ	14+780.00	
	Πέστροφα	ΠΡΙΝ ΤΕ08	21+850.00	
		Βόρεια του τεχνικού ΤΕ8	22+000.00	
	Πελλάνα	Κ.Ο. ΠΕΛΛΑΝΑΣ	01+490.00	
Μπαριαμές	Πριν οχετό 54	30+245.00		
33	Παλιομονάστηρο		31+150.00	
	Κυρίμπτη	ASR 9	00+250.00	
	Κοπανίτσα Βορδονίας		35+585.00	
	Κοπανίτσα Βορδονίας		35+850.00	
	Κοπανίτσα	Εντός Ο.Χ. 64	36+089.00	
	Κοπανίτσα Βορδονίας		36+250.00	
	ΒΙΓΛΑ	Εντός ΤΕ17	36+438.00	
	Κοπανίτσα	Οχετός 66B	37+200.00	
	ΒΙΓΛΑ			37+490.00
			CUT & COVER	37+885.00
				38+220.00
			Τμήμα αυτοκινητοδρόμου	38+875.00
	Καραβάς			41+770.00
				41+820.00
				41+860.00
				41+950.00
	ΧΟΥΝΗ ΚΛΑΔΑΣ			42+150.00
				42+340.00
				42+420.00
				42+685.00
			43+580.00	
'Χούνη' Κλαδά		43+200.00		
Κοκκινόραχη (Καλαμάκια)		DSR8	01+950.00	
		ASR10	01+900.00	
		KO18 & ASR10	02+190.00	

2.4 Απαλλοτριώσεις

Οι απαλλοτριώσεις που έχουν γίνει κατά το Ιαν. – Ιούνιος 2013 ανά Γεωγραφική Ενότητα παρουσιάζονται συνοπτικά στον πίνακα 2.5

Πίνακας 2.5: Απαλλοτριώσεις / Γεωγραφική Ενότητα	
Γεωγραφική Ενότητα	Απαλλοτρίωση
ΓΕ 32 & ΓΕ 33	ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ Χ.Θ. 21+200 - Χ.Θ. 35+600
ΓΕ 33	ΠΑΡΑΛΛΑΓΗ ΕΥΡΩΤΑ Χ.Θ 34+500 -Χ.Θ 40+800
	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ Χ.Θ. 35+600 - Χ.Θ. 46+074

Στον ακόλουθο πίνακα 2.6 παρουσιάζονται οι απαλλοτριώσεις που εκκρεμούν ανά Γεωγραφική ενότητα.

Πίνακας 2.6: Απαλλοτριώσεις που εκκρεμούν / Γεωγραφική Ενότητα		
Γεωγραφική Ενότητα	Απαλλοτρίωση	Παρατηρήσεις
ΓΕ 28	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΣΑΚΩΝΑ-ΚΑΛΑΜΑΤΑ Χ.Θ.22+500 - Χ.Θ.26+500	Εκκρεμεί η απαλλοτρίωση
ΓΕ 29	ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Χ.Θ. 21+900 - Χ.Θ. 29+100	
ΓΕ 30	ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Χ.Θ. 29+130 - Χ.Θ. 32+909	
ΓΕ 33	ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ ΕΚΚΕΜΟΥΝ ΚΑΠΟΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ	Εκκρεμεί συμπληρωματική απαλλοτρίωση
	ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΘΕΙ 2 ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΟΓΩ ΑΡΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ	Εκκρεμεί η απαλλοτρίωση

Ακολουθεί

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: Μετρήσεις κυκλοφοριακού θορύβου