



Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία,
Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου: Αυτοκινητόδρομος
Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη

**ΟΓΛΟΗ
ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ**
(Σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2 της Σ.Π.)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**ΕΙΣΑΓΩΓΗ****1. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ**

- 1.1 Πορεία του έργου
- 1.2 Τεκμηρίωση τήρησης περιβαλλοντικών όρων
- 1.3 Πορεία περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων
- 1.4 Συντήρηση πρασίνου
- 1.5 Απόβλητα – διαχείριση
- 1.6 Μετρήσεις Κυκλοφοριακού Θορύβου
- 1.7 Μετρήσεις Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης – μετεωρολογικών στοιχείων
- 1.8 Κυκλοφοριακός φόρτος
- 1.9 Παρακολούθηση υγρών αποβλήτων
- 1.10 Παρακολούθηση νερού

2. ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- 2.1. Απόβλητα
- 2.2. Προϊόντα εκσκαφής
- 2.4. Αρχαιολογικά στοιχεία
- 2.5. Απαλλοτριώσεις

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι : Περιβαλλοντικές Αδειοδοτήσεις

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: Μετρήσεις κυκλοφοριακού θορύβου



ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σύμφωνα με το υπ' αριθμόν Α1/00/09/15/οικ.13797 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ του ΥΜΕ, οι εξαμηνιαίες εκθέσεις περιβαλλοντικής διαχείρισης αφορούν ημερολογιακά εξάμηνα.

Η παρούσα έκθεση αποτελεί την όγδοη εξαμηνιαία έκθεση, από τον Ιανουάριο έως και τον Ιούνιο του έτους 2012, που υποβάλλει ο Παραχωρησιούχος στις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΚΑ και Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στα πλαίσια των συμβατικών του υποχρεώσεων, ήτοι της Σύμβασης Παραχώρησης άρθρο 11.2.2, καθώς και του Προσαρτήματος ΕΣΥ άρθρο 2.4.2/(12) και δημοσιοποιείται μέσω τις ειδικής ιστοσελίδας, www.moreas.com.gr, που διατηρεί ο Παραχωρησιούχος.

Η παρούσα έκθεση συνδέεται και αποτελεί την συνέχεια των προηγούμενων εκθέσεων, καθόσον η περιβαλλοντική διαχείριση του Έργου εξελίσσεται συνεχώς, ενιαία και αδιαλείπτως.

Σε κάθε έκθεση που υποβάλλεται αποτυπώνεται η περιβαλλοντική και η γενικότερη πρόοδος του Έργου για τις φάσεις κατασκευής, λειτουργίας και συντήρησης.

Κατά την περίοδο υλοποίησης των κατασκευών του Έργου υποβάλλονται μηνιαίες εκθέσεις προόδου στις αρμόδιες υπηρεσίες παρακολούθησης του Έργου.

Με τις μηνιαίες εκθέσεις υποβάλλονται τα κυκλοφοριακά στοιχεία, οι αρχαιολογικές τομές (ως μέρος των κατασκευαστικών εργασιών) και άλλες εργασίες οι οποίες έχουν και περιβαλλοντική διάσταση (πχ. εκσκαφές, αποθέσεις, η/μ εγκαταστάσεις κλπ).

Η πρόοδος των εργασιών αυτών, καθώς και οι δαπάνες, επιμερίζονται στο κατασκευαστικό μέρος και στο αντίστοιχο περιβαλλοντικό, χωρίς ωστόσο να είναι σαφής ο προσδιορισμός αυτών των επιμερισμών.

Σε κάθε περίπτωση, με την αποπεράτωση των κατασκευαστικών εργασιών θα είναι εφικτός ο οικονομικός απολογισμός των εργασιών και με βάση αυτόν ο επιμερισμός σε κατασκευαστικές και περιβαλλοντικές δαπάνες. Οι δαπάνες αυτές θα κοινοποιηθούν αρμοδίως.



1. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

1.1 Πορεία του έργου

Κατά την διάρκεια του Α΄ εξαμήνου 2012 συνεχίστηκε η κατασκευή των υπολειπομένων τμημάτων ολοκλήρωσης του Αυτοκινητοδρόμου, δηλαδή το τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα, ο κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη και η συνδετήρια οδός Μεγαλόπολης.

Έτσι, ο υφιστάμενος Αυτοκινητόδρομος λειτουργεί για τα τμήματα Κόρινθος – Τρίπολη – Λεύκτρο - Παραδείσια και Τσακώνα – Θουρία (από την Δευτέρα 23 Ιουλίου 2012) συνολικού μήκους περίπου 135 χιλιομέτρων. Το νέο τμήμα Τσακώνα - Θουρία αποτελεί λειτουργικά αυτόνομο "υποτμήμα" του τμήματος Τσακώνα-Καλαμάτα, που βάσει της Σύμβασης και λοιπών Νόμων, παραδίδεται αυτοτελώς στην κυκλοφορία.

Παράλληλα με την λειτουργία των τμημάτων, λειτουργούν τα αμφίπλευρα ΣΕΑ Αρφαρών και το Β΄ ΚΕΣ Αρφαρών.

Συγκεντρωτικά, η εικόνα προόδου ολοκλήρωσης του έργου καταγράφεται στον πίνακα 1.1. που ακολουθεί.

Στον πίνακα αυτόν αναφέρεται η Γεωγραφική Ενότητα (Γ.Ε.), η αντίστοιχη χιλιομετρική θέση (Χ.Θ.) της Γ.Ε., η ονομασία της περιοχής και το ποσοστό ολοκλήρωσης κάθε Γ.Ε.

| ΠΙΝΑΚΑΣ 1.1 : ΠΡΟΟΔΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ | | | |
|--|-------------------|---|---------------------|
| ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ | Χ.Θ. * | ΠΕΡΙΟΧΗ | ΠΟΣΟΣΤΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ |
| ΓΕ 1 | 85+200 – 86+175 | Κόρινθος – Α/Κ Τριπόλεως *** | 100,00% |
| ΓΕ 2 | 86+100 | Α/Κ Τριπόλεως | 100,00% |
| ΓΕ 3 | 86+175 – 89+170 | Α/Κ Τριπόλεως – Α/Κ Σολωμού | 100,00% |
| ΓΕ 4 | 89+170 – 100+057 | Α/Κ Σολωμού – Διόδια Σπαθοβουνίου | 99,96% |
| ΓΕ 5 | 100+057 – 104+057 | Διόδια Σπαθοβουνίου – Άγ. Βασίλειος | 100,00% |
| ΓΕ 6 | 104+057 – 109+054 | Άγ. Βασίλειος -Α/Κ Αρχαίας Νεμέας | 100,00% |
| ΓΕ 7 | 109+054 – 115+049 | Α/Κ Αρχαίας Νεμέας- Α/Κ Νεμέας | 100,00% |
| ΓΕ 8 | 115+049 – 125+054 | Α/Κ Νεμέας – Α/Κ Στέρνας | 100,00% |
| ΓΕ 9 | 125+054 – 137+735 | Α/Κ Στέρνας – Σήραγγα Αρτεμισίου | 99,99% |
| ΓΕ 10 | 137+735 – 140+254 | Σήραγγα Αρτεμισίου | 99,94% |
| ΓΕ 11 | 137+735 – 140+254 | Νέος κλάδος Σήραγ. Αρτεμισίου, στοές διαφυγής, συναρμογή με Αυτοκ/δρομο | 99,93% |
| ΓΕ 12 | 140+254 – 147+274 | Σήραγ. Αρτεμισίου –Διόδια Νεστάνης | 100,00% |
| ΓΕ 13 | 147+274 - 149+274 | Διόδια Νεστάνης – Α/Κ Νεστάνης | 100,00% |
| ΓΕ 14 | 149+274 – 159+259 | Α/Κ Νεστάνης – Α/Κ Βόρειας εισόδου Τριπόλεως | 100,00% |
| ΓΕ 15 | 159+259 – 161+759 | Α/Κ Βόρειας εισόδου Τριπόλεως – Α/Κ Σπάρτης | 100,00% |
| ΓΕ 16 | 161+759 – 165+844 | Α/Κ Σπάρτης –Νότια είσοδος Τριπόλεως | 100,00% |



ΠΙΝΑΚΑΣ 1.1 : ΠΡΟΟΔΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ

| ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ | Χ.Θ. * | ΠΕΡΙΟΧΗ | ΠΟΣΟΣΤΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ |
|--------------------|-------------------|---|---------------------|
| ΓΕ 17 | 165+844 – 169+644 | Νότια είσοδος Τριπόλεως – Έξοδος Σήραγγας Καλογερικού | 99,73% |
| ΓΕ 18 | 169+644 – 179+551 | Έξοδος Σήραγγας Καλογερικού – Αθήναιον | 99,74% |
| ΓΕ 19 (Ε.Δ.)** | 179+551 – 182+750 | Αθήναιον – είσοδος Σήραγγας Ραψομαμάτη | 100,00% |
| ΓΕ 20(Ε.Δ.)** | 182+750 – 185+665 | Αριστερός κλάδος Σήραγ. Ραψομαμάτη | 97,47% |
| ΓΕ 21 | 182+750 – 185+665 | Δεξιός κλάδος Σήραγ. Ραψομαμάτη | 99,89% |
| ΓΕ 22 (Ε.Δ.)** | 185+665 – 192+324 | Έξοδος Σήραγ. Ραψομαμάτη– Λεύκτρο | 100,00% |
| ΓΕ 23 | 188+100 | Α.Κ. Μεγαλόπολης | 33,84% |
| ΓΕ 24 | 192+324 – 198+650 | Λεύκτρο – Παραδείσια | 99,84% |
| ΓΕ 25 | 198+600 | Α.Κ. Παραδείσια | 98,52% |
| ΓΕ 26 (Ε.Δ.)** | 198+650 – 208+940 | Παραδείσια – Τσακώνα | 27,40% |
| ΓΕ 27 | 208+940 – 223+475 | Τσακώνα - Α.Κ. Αρφαρών | 99,14% |
| ΓΕ 28 | 223+475 – 236+910 | Α/Κ Αρφαρών - Α/Κ Δυτ. Καλαμάτας | 83,22% |
| ΓΕ 29 | 236+910 – 241+408 | Α/Κ Δυτ. Καλαμάτας – Α/Κ Νέδοντα | 7,47% |
| ΓΕ 30 | 241+408 – 243+318 | Α/Κ Σπάρτης – τέλος περιμετρικής οδού Καλαμάτας | 7,11% |
| ΓΕ 31 | 191+108 – 205+108 | Α/Κ Λεύκτρον – Α/Κ Λογκανίκου | 79,10% |
| ΓΕ 32 | 205+108 + 222+108 | Α/Κ Λογκανίκου - Α/Κ Πελλάνας | 54,05% |
| ΓΕ 33 | 222+108 + 237+208 | Πελλάνα – Α/Κ Σπάρτης | 48,67% |

Σχετικά με τον πίνακα 1.1 παρατηρούνται τα κάτωθι:

* Χ.Θ. αφορά στην εθνική χιλιομέτρηση από Αθήνα και όχι στην χιλιομέτρηση της μελέτης

** οι ΓΕ (Δ.Ε.) αποτελούν τμήμα του ελληνικού δημοσίου (Ε.Δ.)

*** Α/Κ Τριπόλεως, αφορά στον Α/Κ Τριπόλεως της Ε.Ο. Αθηνών – Πατρών, στο ύψος της Κορίνθου.

Αναλυτικότερα η εξέλιξη των εργασιών του εξαμήνου έχει ως ακολούθως:

Ι. Τεχνική εξέλιξη εργασιών για το εξάμηνο Ιαν. – Ιούνιος 2012

■ Τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα (Γ.Ε. 27N, 28N, 29N και 30N, περίπου 34,5 χλμ).

Πραγματοποιήθηκαν εργασίες σε όλο το μήκος του τμήματος, για το οποίο έχουν παραδοθεί οι χώροι και συγκεκριμένα στις Γ.Ε. 27N και Γ.Ε. 28N (κυρίως στο τμήμα από Χ.Θ.-1+608 έως Χ.Θ. 21+500 μήκους ~23χλμ).

Στην Γ.Ε. 28N εκκρεμεί η παράδοση κάποιων χώρων στην παραλλαγή χάραξης του Αυτοκινητοδρόμου (θέση Υποσταθμού της Δ.Ε.Η) από Χ.Θ. ~ 23+300 έως Χ.Θ. ~ 23+800



που δυσχεραίνουν την ομαλή εξέλιξη των κατασκευαστικών δραστηριοτήτων και ιδιαίτερα την κατασκευή της γέφυρας άνω διάβασης της Π.Ε.Ο.

Από τις αρχές Φεβρουαρίου ξεκίνησαν οι κατασκευαστικές εργασίες στο υπόλοιπο τμήμα, από Χ.Θ. ~26+000 έως Χ.Θ. ~32+900 (Γ.Ε. 29N κυρίως και αποσπασματικά στη Γ.Ε. 30N, περιμετρικός Καλαμάτας) μήκους ~ 7 χλμ., με την κατασκευή κυρίως κιβωτοειδών οχετών και χωματουργικών εργασιών.

Επίσης, στο τμήμα αυτό ξεκίνησε, περίπου στα τέλη Ιανουαρίου, η κατασκευή της μεγάλης γέφυρας του Νέδοντα, μήκους 360 μέτρων και ύψους 40 μέτρων.

■ *Ανισόπεδος Κόμβος και συνδετήρια οδός Μεγαλόπολης* (Γ.Ε. 23N, περίπου 2χλμ).

Λόγω των εκτεταμένων αρχαιολογικών ερευνών (κλασικός οικισμός αρχαίων Αιμονίων), οι οποίες ολοκληρώθηκαν στο τέλος Ιουλίου 2011, προωθήθηκε από την Υπηρεσία η κατασκευή εναλλακτικής λύσης, για την προσωρινή σύνδεση της Μεγαλόπολης (Ημικόμβος Αλφειού) και η οποία ολοκληρώθηκε και παραδόθηκε στην κυκλοφορία μαζί με το τμήμα Αθήναιο - Λεύκτρο στις 8 Δεκεμβρίου 2010.

Παράλληλα για την αποφυγή περαιτέρω εμπλοκής με τυχόν νέα αρχαιολογικά ευρήματα, τροποποιήθηκε η αρχική μελέτη με ανύψωση της ερυθράς.

Η τροποποίηση αυτή προϋποθέτει:

- α) Νέους περιβαλλοντικούς όρους, οι οποίοι εγκρίθηκαν στις 3 Οκτωβρίου 2011,
- β) Συμπληρωματική απαλλοτρίωση, όπου η κήρυξη απαλλοτρίωσης δεν έχει πραγματοποιηθεί ακόμη και αναμένεται η έκδοση της σχετικής Κ.Υ.Α.
- γ) Εντολή εκτέλεσης Συμπληρωματικών Εργασιών που εκδόθηκε στις 3/4/2012. Με την έκδοση της εντολής εκτέλεσης των Συμπληρωματικών Εργασιών, ξεκίνησαν οι εργασίες καθ' όλο το μήκος του τμήματος, και όπου υπάρχουν διαθέσιμοι χώροι.

■ *Νέο Τμήμα Δημοσίου Παραδείσια – Τσακώνα* (Γ.Ε. 26N, ~10 χλμ).

Το ανωτέρω τμήμα κατασκευάζεται από το ελληνικό Δημόσιο. Κατά το διάστημα του Α' εξαμήνου του 2012 συνεχίστηκαν οι εργασίες σε όλο το μήκος του τμήματος, εκτός της παράκαμψης της μεταλλικής γέφυρας T4 μήκους ~800 μέτρων, ενώ ξεκίνησαν οι εργασίες ασφαλτόστρωσης (εκτός της αντιολισθηράς), οι οποίες έχουν αποπερατωθεί στο μεγαλύτερο μέρος. Σημαντική καθυστέρηση παρουσιάζει η κατασκευή της προσωρινής παράκαμψης της γέφυρας T4.

Σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, η παράδοση του συνόλου του τμήματος έπρεπε να είχε γίνει έως την 30.06.2010 και ήδη σημειώνεται καθυστέρηση της τάξεως των 2 ετών.

■ *Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη* (Γ.Ε. 31N, 32N και 33N, περίπου 46 χλμ).

Κατά το Α' εξάμηνο 2012, πραγματοποιήθηκαν εργασίες σε όλο το μήκος του τμήματος, εκτός μικρών τμημάτων της παραλλαγής Ευρώτα στην Γ.Ε 33N (Χ.Θ. ~ 36+000 – Χ.Θ. ~ 36+450) όπου εκκρεμεί η παράδοση των χώρων, καθώς και στα μεμονωμένα τμήματα που δεν έχουν ακόμα παραδοθεί, λόγω είτε άρνησης των ιδιοκτητών τους, είτε κυρίως λόγω



δέσμευσης για αρχαιολογικές έρευνες. Οι εργασίες στη Γ.Ε. 31N, από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 14+000, δηλ. από τον Α/Κ Λεύκτρου έως τον Α/Κ Λογκανίκου έχουν ολοκληρωθεί κατά ~80% και ειδικότερα τα πρώτα ~ 8 χλμ. του τμήματος είναι ουσιαστικά αποπερατωμένα συμπεριλαμβανομένης και της αντιολισθηράς ασφαλικής στρώσεως. Στις Γ.Ε. 32N και 33N συνεχίστηκαν οι κατασκευαστικές δραστηριότητες, παρά την δέσμευση αρκετών χώρων, κυρίως λόγω των εκτεταμένων αρχαιολογικών ερευνών οι οποίες δυσχεραίνουν και καθυστερούν σημαντικά τις κατασκευαστικές δραστηριότητες (32 θέσεις σε κάθε Γ.Ε.).

II. Πρόβλεψη προόδου τεχνικής εξέλιξης εργασιών για το εξάμηνο Ιούλιος – Δεκ. 2011

Τμήματα που προβλέπεται να ολοκληρωθούν το δεύτερο εξάμηνο του έτους 2012 είναι:

■ Τμήμα Τσακώνα-Καλαμάτα

Προβλέπεται η ολοκλήρωση και παράδοση στην κυκλοφορία του τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου Τσακώνα – Α/Κ Σπερχογείας (είσοδος Καλαμάτας) μήκους περίπου 23 χλμ., εντός του Ιουλίου 2012, καθώς και της συνδετήριας οδού Σπερχογείας προς το αεροδρόμιο Καλαμάτας συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων των Σ.Ε.Α. Αρφαρών, του Κ.Ε.Σ. Αρφαρών και των Σ.Δ. Καλαμάτας (μετωπικός) και Αρφαρών (πλευρικός). Επί πλέον προβλέπεται συνέχιση των εργασιών στο υπόλοιπο τμήμα της Γ.Ε. 28N καθώς και στις Γ.Ε. 29N και 30N (από Χ.Θ. ~21+500 έως Χ.Θ. ~32+900) ανάλογα με τη διαθεσιμότητα χώρων.

■ Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη

Εντός του Β' εξαμήνου 2012 προβλέπεται η συνέχιση των εργασιών και η ολοκλήρωση της Γ.Ε. 31N (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. ~ 14+000).

Επίσης, προβλέπεται η συνέχιση των εργασιών σε όλο το υπόλοιπο τμήμα (Χ.Θ. 14+000 – Χ.Θ. 46+000), καθώς και η έναρξη των εργασιών στα τμήματα, τα οποία δεν έχουν παραδοθεί έως σήμερα, της παραλλαγής του Ευρώτα στη Γ.Ε. 33N, καθώς και η σταδιακή αποδέσμευση όλων των δεσμευμένων για αρχαιολογικές έρευνες χώρων, σύμφωνα με την αρμόδια Υπηρεσία.

■ Νέο τμήμα Παραδείσια – Τσακώνα

Εντός του Φθινοπώρου του 2012 προβλέπεται η ολοκλήρωση και παράδοση στην κυκλοφορία όλου του τμήματος, εκτός του υποτμήματος που περιέχει την μεταλλική Γέφυρα T4, όπου προβλέπεται διαμόρφωση παράκαμψης ~ 800 μ.

Επίσης, προβλέπεται η συνέχιση των εργασιών της μεταλλικής γέφυρας T4 στο χώρο ανέγερσής της με την κατασκευή των βάθρων, καθώς και στο εργοστάσιο όπου γίνεται η προκατασκευή των επί μέρους μεταλλικών στοιχείων της.

■ Α/Κ Μεγαλόπολης και συνδετήρια οδός

Εντός του Β΄ εξαμήνου 2012 προβλέπεται η συνέχιση των εργασιών και η παράδοση των υπολειπόμενων χώρων με τη συντέλεση της συμπληρωματικής απαλλοτρίωσης που εκκρεμεί.

1.2 Τεκμηρίωση τήρησης περιβαλλοντικών όρων

Κατά την περίοδο λειτουργίας του τμήματος Κόρινθος – Τρίπολη - Παραδείσια και με την παράλληλη κατασκευή των πρόσθετων έργων, τηρείται η εθνική και ευρωπαϊκή περιβαλλοντική νομοθεσία, καθώς και οι Εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου. Στο πλαίσιο μιας ολοκληρωμένης και ενιαίας αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών θεμάτων, η ΜΟΡΕΑΣ ΑΕ εφαρμόζει Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) και έχει πιστοποιηθεί κατά ISO 14001: 2004 σύμφωνα με το οποίο, εξασφαλίζεται η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, καταγράφονται και ελέγχονται τα αποτελέσματα των περιβαλλοντικών επιδόσεων.

1.3 Πορεία περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων

Αναφορικά με τις περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις κατά το πρώτο εξάμηνο του 2011, έχουν εκδοθεί νέες περιβαλλοντικές άδειες – εγκρίσεις, οι οποίες έχουν όπως αναγράφονται στον κάτωθι πίνακα 1.2

| ΠΙΝΑΚΑΣ 1.2 : ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ | | | | |
|---|---------------------|-------------------------|------------|--|
| Α/Α | ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΟΥ | ΑΔΕΙΑ | ΛΗΞΗ | ΣΧΕΤΙΚΟ - ΘΕΜΑ |
| 1 | ΣΕΑ ΣΠΑΘΟΒΟΥΝΙΟΥ | 736/2011/ 02.03.2012 | 04.12.2016 | Άδεια επαναχρησιμοποίησης επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, για άρδευση με περιορισμούς κατ' εφαρμογή του άρθρου 4 παρ. 1 ^α / ΚΥΑ Αριθ. Οικ. 145116, της Μονάδας Επεξεργασίας Λυμάτων του ΣΕΑ Σπαθοβουνίου - Αριστερού Κλάδου |
| 2 | ΣΕΑ ΣΠΑΘΟΒΟΥΝΙΟΥ | 737/2011 02.03.2012 | 04.12.2016 | Άδεια επαναχρησιμοποίησης επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, για άρδευση με περιορισμούς κατ' εφαρμογή του άρθρου 4 παρ. 1 ^α της ΚΥΑ Αριθμ. Οικ. 145116, της Μονάδας Επεξεργασίας Λυμάτων του ΣΕΑ Σπαθοβουνίου - Δεξιού Κλάδου |
| 3 | ΚΕΣ ΝΕΣΤΑΝΗΣ | 977/2011/ 02.03.2012 | 04.12.2016 | Άδεια επαναχρησιμοποίησης επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, για άρδευση με περιορισμούς κατ' εφαρμογή του άρθρου 4 παρ. 1 ^α / ΚΥΑ Αριθ. Οικ. 145116, της Μονάδας Επεξεργασίας Λυμάτων του ΚΕΣ Νεστάνης |
| 4 | ΣΕΑ ΝΕΣΤΑΝΗΣ | 976/2011 02.03.2012 | 04.12.2016 | Άδεια επαναχρησιμοποίησης επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων για άρδευση με περιορισμούς κατ' εφαρμογή του Άρθρου 4 παρ. 1α της ΚΥΑ Αριθμ. Οικ. 145116, της Μονάδας Επεξεργασίας Λυμάτων του ΣΕΑ Νεστάνης |



Επιπλέον και για την πληρέστερη εικόνα των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων του έργου, από την φάση δημοπράτησής του έως τον Ιούνιο 2012, υποβάλλεται το Παράρτημα Ι με το σύνολο των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων του έργου.

1.4 Συντήρηση πρασίνου

Ο Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος - Τρίπολη - Παραδείσια διαθέτει κεντρική νησίδα πρασίνου, αλλά και πράσινο εκατέρωθεν των οδικών κλάδων. Η κεντρική νησίδα συντηρείται και καλλωπίζεται καθ' όλη την διάρκεια του έτους, έτσι ώστε το πράσινο να βελτιώνεται αισθητικά, ενώ ταυτόχρονα να συμβάλλει στην ασφαλή διέλευση των οχημάτων.

Η συντήρηση της κεντρικής νησίδας και των πρανών έχει ανατεθεί στην εξειδικευμένη εταιρεία πρασίνου, ΤΟΜΗ ΑΕ.

Αναλυτικότερα οι εργασίες πρασίνου του έργου έχουν ως Πίνακας 1.3:

| ΠΙΝΑΚΑΣ 1.3 : ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΟΥ | |
|--------------------------------|---|
| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ |
| 1 | Κλάδεμα θάμνων και κούρεμα χόρτων της κεντρικής νησίδας (Συνολικού μήκους 66 χιλιομέτρων περίπου) και καθαρισμός, με απομάκρυνση των κομμένων υπολειμμάτων και των σκουπιδιών, καθαρισμός καναλιού απορροής |
| 2 | Κλαδέματα δένδρων και θάμνων, κόψιμο χόρτων και καθαρισμός των ερεισμάτων, με απομάκρυνση των κομμένων υπολειμμάτων και όλων των σκουπιδιών (συνολικό μήκος ερεισμάτων 110 χιλιόμετρα περίπου). |
| 3 | Εργασίες συντήρησης φύτευσης και άρδευσης ΓΕ 1-18, 24-25 |
| 4 | Εργασίες κατασκευής φύτευσης και άρδευσης ΓΕ 27,28 |

1.5 Απόβλητα - διαχείριση

Η διαχείριση των αποβλήτων γίνεται βάσει της σχετικής νομοθεσίας και σε συνεργασία με ειδικά αδειοδοτημένους συνεργάτες.

Για την περίοδο Ιαν. – Ιούνιος 2012 καταγράφηκαν τα στοιχεία και έχουν παραδοθεί για ανακύκλωση και διαχείριση οι κάτωθι ποσότητες:

- 10.460 kg χάλυβα – scrap
- 840 kg χαρτί
- 4 τεμ. χρησιμοποιημένων κάδων ορυκτέλαιων
- 59 kg συσκευασίας ορυκτελαίων
- 146,5 kg πλαστικό
- 168 kg λαμπτήρες
- 500 kg καλώδια



- 270 kg ηλεκτρονικά – ηλεκτρικά απόβλητα
- 72 kg στήλες μπαταριών

Επισημαίνεται ότι, οι συνολικές ετήσιες ποσότητες διαχειρισμένων αποβλήτων υποβάλλονται στο ΥΠΕΚΑ με την αντίστοιχη ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων.

Για το έτος 2011 υποβλήθηκε στο ΥΠΕΚΑ και στις αρμόδιες περιφερειακές αρχές η ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων, σύμφωνα με το άρθρο 11 της υπ' αριθμόν 13588/725 ΚΥΑ.

1.6 Μετρήσεις Κυκλοφοριακού Θορύβου

Κατά την περίοδο Μάιος του 2012 πραγματοποιήθηκαν δειγματοληπτικά επαναληπτικές 24ωρες μετρήσεις θορύβου κατά μήκος του τμήματος Κόρινθος – Τρίπολη – Παραδείσια στις περιοχές πόλεων ή οικισμών οι οποίες γειτνιάζουν με τον Αυτοκινητόδρομο και ευρίσκονται εντός της ζώνης των 200 μέτρων και κυρίως στα σημεία τα οποία χαρακτηρίστηκαν ως κρίσιμα, με την μελέτη του 2010.

Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν παρουσία του Ανεξάρτητου Μηχανικού και της ΛΣΕΠ του Υπουργείου.

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάζονται στο Παράρτημα ΙΙ.

1.7 Μετρήσεις ατμοσφαιρικής ρύπανσης και μετεωρολογικών στοιχείων

Από τον Οκτώβριο του 2010, οπότε και παραδόθηκαν οι δύο μόνιμοι σταθμοί μέτρησης (ΜΣΜ) στον Σολομό Κορινθίας και στην Τρίπολη, καταγράφονται καθημερινά οι συγκεντρώσεις κρίσιμων παραμέτρων ατμοσφαιρικής ρύπανσης (αιωρούμενα σωματίδια, CO, SO₂, NO_x, βενζόλιο κ.ά.).

Τα αποτελέσματα συγκεντρώνονται και υποβάλλονται σε τριμηνιαίες εκθέσεις. Κατά το διάστημα του εξαμήνου Ιαν. – Ιούνιος 2012 έχουν υποβληθεί δύο τριμηνιαίες εκθέσεις στο ΥΠΕΚΑ.

1.8 Κυκλοφοριακός φόρτος

Ο κυκλοφοριακός φόρτος παρακολουθείται και καταγράφεται συνεχώς, σύμφωνα με το άρθρο 37 των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων (ΚΥΑ 109884 / 04.12.2006), και τα αποτελέσματα υποβάλλονται με τις μηνιαίες εκθέσεις λειτουργίας κι συντήρησης του έργου.

1.9 Παρακολούθηση υγρών αποβλήτων

Η Υπηρεσία Περιβάλλοντος του Παραχωρησιούχου παρακολουθεί την ποιότητα των υγρών αποβλήτων των μονάδων επεξεργασίας λυμάτων που βρίσκονται στις εγκαταστάσεις των ΣΕΑ, ΚΕΣ, Διοδίων κλπ, του έργου, με βάση τις απαιτήσεις της υφιστάμενης νομοθεσίας και των εγκρίσεων διάθεσης των αποβλήτων των μονάδων αυτών.



Η διαδικασία αδειοδότησης, με σκοπό την άρδευση των παρακείμενων περιφραγμένων χώρων πρασίνου με επεξεργασμένα λύματα, έχει ολοκληρωθεί και τα υγρά - επεξεργασμένα απόβλητα διατίθενται για άρδευση του πρασίνου των ΣΕΑ και ΚΕΣ του έργου. Παράλληλα, γίνεται συντήρηση των μονάδων επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων από εταιρεία, με την οποία έχει συμβληθεί η ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.

1.10 Παρακολούθηση νερού

Η Υπηρεσία Περιβάλλοντος του Παραχωρησιούχου παρακολουθεί την ποιότητα του νερού που χρησιμοποιείται στα σημεία όπου υπάρχουν ΣΕΑ, ΚΕΣ, Διόδια κλπ.



2. ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η κατασκευή του συνόλου του έργου υλοποιείται από την Κοινοπραξία ΜΟΡΕΑΣ η οποία εδρεύει στην Τρίπολη και έχει την συμβατική ευθύνη της κατασκευής του έργου.

2.1 Απόβλητα

Οι περιβαλλοντικές επιδόσεις και τα στοιχεία περιβαλλοντικής διαχείρισης καταγράφονται από την κατασκευαστική κοινοπραξία ΜΟΡΕΑΣ. Τα στοιχεία για το πρώτο εξάμηνο του έτους 2011 είναι τα κάτωθι:

- 10.000 κιλά μέταλλα - scrap
- 2.528 kg κιλά συσσωρευτές
- 12.500 λίτρα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια
- 250 τεμάχια συσκευασίας ορυκτελαίων (βαρέλια)
- 92 τεμάχια ελαστικά
- 1.122 kg χαρτί
- 230 kg επικίνδυνα απόβλητα (φίλτρα οχημάτων / στουπί)

2.2 Προϊόντα εκσκαφής και επιχώσεις

Κατά την διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, έχει γίνει προσπάθεια ορθολογικής διαχείρισης και επανενσωμάτωσης των προϊόντων εκσκαφής στο έργο.

Το τελευταίο εξάμηνο πραγματοποιήθηκαν εκσκαφές και επιχωματώσεις στις γεωγραφικές ενότητες 27 έως 33.

Στον Πίνακα 2.1 παρουσιάζεται το ποσοστό ολοκλήρωσης των χωματουργικών εργασιών για τις γεωγραφικές ενότητες στις οποίες πραγματοποιήθηκαν χωματουργικές εργασίες μέχρι και τον Ιούνιο του 2012.

Πίνακας 2.1 : Ποσοστό ολοκλήρωσης χωματουργικών εργασιών / Γεωγραφική Ενότητα

| ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ | ΠΟΣΟΣΤΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ |
|---|---------------------|
| Τσακώνα Α/Κ Αρφαρών [ΓΕ 27] | 100,00% |
| Α/Κ Αρφαρών - Α/Κ Δυτ. Καλαμάτας [ΓΕ28] | 87,67% |
| Περιμετρική οδός Καλαμάτας [ΓΕ29] | 9,91% |
| Περιμετρική οδός Καλαμάτας [ΓΕ30] | 0,87% |
| Α/Κ Λεύκτρου - Α/Κ Λογκανίκου [ΓΕ31] | 99,58% |
| Α/Κ Λογκανίκου - Α/Κ Πελλάνας [ΓΕ32] | 88,15% |
| Πελλάνα - Α/Κ Σπάρτης [ΓΕ33] | 53,49% |

Στον Πίνακα 2.2 παρουσιάζεται το μέγεθος των εκσκαφών που έλαβαν χώρα σε m³ για το διάστημα 01.01.2012 - 30.06.2012, για τις παραπάνω γεωγραφικές ενότητες.

Πίνακας 2.2 : Μέγεθος των εκσκαφών που έλαβαν χώρα σε m³ ανά Γεωγραφική Ενότητα

| ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ | ΕΚΣΚΑΦΕΣ ΣΕ m ³ |
|--|----------------------------|
| Τσακώνα Α/Κ Αρφαρών [ΓΕ 27] | - |
| Α/Κ Αρφαρών - Α/Κ Δυτ. Καλαμάτας [ΓΕ 28] | 202,413 |
| Περιμετρική οδός Καλαμάτας [ΓΕ29] | 137,371 |
| Περιμετρική οδός Καλαμάτας [ΓΕ30] | 1,149 |
| Α/Κ Λεύκτρου - Α/Κ Λογκανίκου [ΓΕ31] | 6,895 |
| Α/Κ Λογκανίκου - Α/Κ Πελλάνας [ΓΕ32] | 765,489 |
| Πελλάνα - Α/Κ Σπάρτης [ΓΕ33] | 405,480 |

Στον Πίνακα 2.3 παρουσιάζεται το μέγεθος των επιχωμάτων που έλαβαν χώρα σε m³ για το διάστημα 30/11/2011-30/6/2012 για τις παραπάνω γεωγραφικές ενότητες.

Πίνακας 2.3 : Μέγεθος των επιχωματώσεων ανά Γεωγραφική Ενότητα

| ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ | ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ ΣΕ m ³ |
|---|---------------------------------|
| Τσακώνα Α/Κ Αρφαρών [ΓΕ27] | 27,057 |
| Α/Κ Αρφαρών - Α/Κ Δυτ. Καλαμάτας [ΓΕ28] | 124,265 |
| Περιμετρική οδός Καλαμάτας [ΓΕ29] | 2,536 |
| Περιμετρική οδός Καλαμάτας [ΓΕ30] | - |
| Α/Κ Λεύκτρου - Α/Κ Λογκανίκου [ΓΕ31] | 4,058 |
| Α/Κ Λογκανίκου - Α/Κ Πελλάνας [ΓΕ32] | 282,532 |
| Πελλάνα - Α/Κ Σπάρτης [ΓΕ33] | 369,169 |

2.3 Αρχαιολογικά στοιχεία

Στο πλαίσιο της προστασίας της πολιτισμικής κληρονομιάς και των αρχαιοτήτων που υπάρχουν ή ενδέχεται να υπάρχουν κατά μήκος της χάραξης του Αυτοκινητόδρομου, η κατασκευαστική Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ βρίσκεται σε άμεση και στενή συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες.

Για το διάστημα Ιανουάριος - Ιούνιος 2012, οι αρχαιολογικές έρευνες που διενεργήθηκαν παρουσιάζονται στον Πίνακα 2.4

Πίνακας 2.4: Αρχαιολογικές έρευνες ανά Γεωγραφική Ενότητα

| ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ | ΠΕΡΙΟΧΗ | ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ |
|----------------------------|---|------------------------------------|
| 27 | Α/Κ Κυπαρισσίας | ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΚΛΑΔΟΥ ΙΙΙ |
| 28 | ΚΑΛΑΜΙ | ΤΜΗΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ Χ.Θ. 23+835 |
| 29 | ΤΟΥΡΛΕΣ | ΤΜΗΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ Χ.Θ. 29+900 |
| 32 | Δ.Δ. Πετρίνας | Κόμβος Λογκανίκου |
| | | ΛΥΚΟΒΟΥΤΣΙ |
| | | ΛΥΚΟΒΟΥΤΣΙ(Κόμβος Λογκανίκου) |
| | | Κόμβος Λογκανίκου |
| | Πέστροφα | ΠΡΙΝ ΤΕ08 |
| | | Βόρεια του τεχνικού ΤΕ8 |
| | Χλέβαινα | Πριν το ΤΕ09 |
| | | Δεξιά από ΤΕ09 |
| | Νεράκια | Τμήμα αυτοκινητοδρόμου |
| | Πελλάνα | ΑΣΡ 8 |
| | | Τμήμα DSR 6 |
| | Μπαριαμές | Α/Κ Πελλάνας |
| Μετά Α/Κ Πελλάνας | | |
| 33 | Κυρίμπη | Τμήμα αυτοκινητοδρόμου |
| | | Τμήμα δεξιού παράπλευρου 7 |
| | Κοπανίτσα | Πριν τον οχετό 66 |
| | | Οχετός 66B |
| | | CUT & COVER |
| | Βίγλα | Πριν το ΤΕ18 |
| | | Τμήμα αυτοκινητοδρόμου |
| | Α/Κ Πελλάνας- Α/Κ Σπάρτης (Κλαδά) | μεταξύ Κιβ.Οχ. 75 -76 |
| | | Κιβ.Οχ.77 |
| | | Μετά Κιβ.Οχ.80 |
| | Παλαιομονάστηρο | Κόμβος προς Σελλασία παράδρομος |
| | | ΝΑ του ΤΕ13 |
| Κοκκινόραχη (Καλαμάκια) | Α/Κ Σπάρτης | |

2.4 Απαλλοτριώσεις

Οι απαλλοτριώσεις που έχουν γίνει κατά το Ιαν. – Ιούνιος 2012 ανά Γεωγραφική Ενότητα παρουσιάζονται συνοπτικά στον πίνακα 2.5

Πίνακας 2.5: Απαλλοτριώσεις ανά Γεωγραφική Ενότητα

| ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ | ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ |
|--------------------|---|
| ΓΕ 28 | ΤΜΗΜΑ ΤΣΑΚΩΝΑ-ΚΑΛΑΜΑΤΑ Χ.Θ.22+500 - Χ.Θ.26+500 |
| ΓΕ 29 | ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Χ.Θ. 21+900 - Χ.Θ. 29+100 |
| ΓΕ 30 | ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Χ.Θ. 29+130 - Χ.Θ. 32+909 |
| | ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 14+000 |
| ΓΕ 32 | ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ Χ.Θ. 14+000 - Χ.Θ. 31+000 |
| ΓΕ 32, 33 | ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ Χ.Θ. 21+200 - Χ.Θ. 35+600 |
| ΓΕ 33 | ΠΑΡΑΛΛΑΓΗ ΕΥΡΩΤΑ Χ.Θ 34+500 - Χ.Θ 40+800 (έχει γίνει επίταξη) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ Χ.Θ. 35+600 - Χ.Θ. 46+074 |

Ακολουθούν

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι : Περιβαλλοντικές Αδειοδοτήσεις

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: Μετρήσεις κυκλοφοριακού θορύβου