

Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία,
Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου :Αυτοκινητόδρομος
Κόρινθος –Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο –Σπάρτη

ΠΕΜΤΗ
ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
(σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2 της Σ.Π.)

ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα έκθεση αποτελεί την πέμπτη εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης που υποβάλλει ο Παραχωρησιούχος στις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΚΑ και Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΟΜΕΔΙ) στα πλαίσια των συμβατικών του υποχρεώσεων, ήτοι της Σύμβασης Παραχώρησης άρθρο 11.2.2, καθώς και του Προσαρτήματος ΕΣΥ άρθρο 2.4.2/(12).

Η παρούσα δημοσιοποιείται μέσω τις ειδικής ιστοσελίδας, www.moreas.com.gr, που διατηρεί ο Παραχωρησιούχος.

ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Ο Παραχωρησιούχος συντάσσει για κάθε έτος εκθέσεις προόδου και περιβαλλοντικής διαχείρισης του Έργου, οι οποίες υποβάλλονται στο ΥΠΕΚΑ και ΥΠΟΜΕΔΙ.

Η παρούσα έκθεση αποτελεί συνέχεια των προηγούμενων εκθέσεων, οι οποίες αποτελούν ένα σύνολο, το οποίο συνεχώς εμπλουτίζεται με την πάροδο των εργασιών και της λειτουργίας του Έργου.

Κάθε έκθεση αποτελεί την συνέχεια των προηγούμενων εκθέσεων, καθόσον η περιβαλλοντική διαχείριση του Έργου εξελίσσεται συνεχώς, ενιαία και αδιαλείπτως.

Σε κάθε έκθεση που υποβάλλεται αποτυπώνεται η περιβαλλοντική και η γενικότερη πρόοδος του Έργου για τις φάσεις κατασκευής, λειτουργίας και συντήρησης.

Κατά την περίοδο υλοποίησης των κατασκευών του Έργου υποβάλλονται μηνιαίες εκθέσεις προόδου στις αρμόδιες υπηρεσίες παρακολούθησης του Έργου.

Με τις μηνιαίες εκθέσεις υποβάλλονται τα κυκλοφοριακά στοιχεία, οι αρχαιολογικές τομές (ως μέρος των κατασκευαστικών εργασιών) και άλλες εργασίες οι οποίες έχουν και περιβαλλοντική διάσταση (πχ. εκσκαφές, αποθέσεις, η/μ εγκαταστάσεις κλπ).

Η πρόοδος των εργασιών αυτών, καθώς και οι δαπάνες, επιμερίζονται στο κατασκευαστικό μέρος και στο αντίστοιχο περιβαλλοντικό, χωρίς ωστόσο να είναι σαφής ο προσδιορισμός αυτών των επιμερισμών.

Σε κάθε περίπτωση, με την αποπεράτωση των κατασκευαστικών εργασιών θα είναι εφικτός ο οικονομικός απολογισμός των εργασιών και με βάση αυτόν ο επιμερισμός σε κατασκευαστικές και περιβαλλοντικές δαπάνες. Οι δαπάνες αυτές θα κοινοποιηθούν αρμοδίως.

Πορεία κατασκευαστικών εργασιών - Κοινωνικά και περιβαλλοντικά οφέλη

Κατά την διάρκεια του τελευταίου εξαμήνου ολοκληρώθηκαν οι εργασίες των σηράγγων:

- δύο κλάδων σήραγγας Νεοχωρίου
- δύο κλάδων σήραγγας Στέρνας

και έτσι αποπερατώθηκαν οι βασικές κατασκευαστικές εργασίες του τμήματος Κόρινθος – Τρίπολη.

Επίσης, έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής των δεξαμενών συλλογής και διαχείρισης των εκροών των οδοστρωμάτων ή και εκροών πιθανών περιβαλλοντικών

ατυχημάτων κλπ στις εισόδους των σιράγγων Αρτεμισίου και Νεοχωρίου, ενώ οι εργασίες κατασκευής των δεξαμενών της σιράγγας της Στέρνας ευρίσκονται σε εξέλιξη. Οι δεξαμενές αυτές είναι κυρίως περιβαλλοντικού αντικειμένου και ενδιαφέροντος.

Με την ολοκλήρωση των σιράγγων Αρτεμισίου, Στέρνας και Νεοχωρίου διεξάγεται πλέον ανεμπόδιστα η κυκλοφορία των οχημάτων, ενώ με την ολοκλήρωση των εργασιών φύτευσης και πρασίνου, οι οποίες προβλέπονται να γίνουν έως τον Δεκέμβριο 2010, θα είναι περισσότερο αισθητό και το περιβαλλοντικό όφελος, πέραν του κοινωνικού με την ανεμπόδιστη ροή των οχημάτων, γεγονός που σηματοδοτεί περίοδο με λιγότερες εκπομπές αερίων από την ομαλή ροή και χρονικά μικρότερη διαδρομή των διερχόμενων οχημάτων.

Έτσι, η βελτίωση της αισθητικής, η άνετη και ασφαλής πορεία των οχημάτων, η χρονική συντόμευση των διελεύσεων, η φύτευση πρανών – κόμβων - νησίδων, οι δεξαμενές των σιράγγων του τμήματος του Έργου Κόρινθος – Τρίπολη, αποτελούν ευρύτερο κοινωνικό όφελος που απορρέει από την ολοκλήρωση του πρώτου τμήματος του Έργου.

Ολοκληρώνεται κατά αυτόν τον τρόπο η αποτίμηση της ευρύτερης περιβαλλοντικής διάστασης του Έργου, καταρχήν μέσω των περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιδόσεων, οι οποίες προκύπτουν από την αυτοτελή σταδιακή αποπεράτωση τμημάτων του Έργου, ενώ με την περεταίρω πρόοδο των εργασιών, θα καταγράφονται οι εξελισσόμενες περιβαλλοντικές, κοινωνικές αλλά και οικονομικές επιδόσεις των επόμενων τμημάτων και θα ανακοινώνονται αντιστοίχως.

Πορεία περιβαλλοντικών μελετών και αδειοδοτήσεων

Αναφορικά με τις περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις, έχουν εκδοθεί νέες περιβαλλοντικές αποφάσεις - ΚΥΑ και άδειες οι οποίες έχουν ως ακολούθως:

- 1) Α.Π οικ. 122609 / 01.03.2010: Ειδική Τεχνική Μελέτη για το Κέντρο Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (ΚΕΣ) Νεστάνης στον αυτοκινητόδρομο Κορίνθου - Τρίπολης.
- 2) Α.Π οικ. 122610 / 01.03.2010: Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής για τον Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών Νεστάνης στον αυτό/δρομο Κορίνθου – Τρίπολης.
- 3) Α.Π οικ. 122611 / 01.03.2010: Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής για τον Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) Ακροκορίνθου στον αυτοκινητόδρομο Κορίνθου – Τρίπολης.
- 4) Α.Π οικ. 123494 / 22.03.2010: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων λατομείου αδρανών υλικών εντός της λατομικής περιοχής «Κοκκινόβραχος» του Δήμου Θουρίας Νομού Μεσσηνίας, για τις ανάγκες του τμήματος Τσακώνα - Καλαμάτα του αυτοκινητόδρομου Τρίπολη – Καλαμάτα.
- 5) Α.Π οικ.122423 / 29.04.2010: Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής για την μονάδα θραύσης – παραγωγής αδρανών πλησίον εν λειτουργία λατομείου στην θέση «Άγιος Γεώργιος» Παραδεισίων Δήμου Μεγαλόπολης.
- 6) ΕΠΠ/Π2/Φ4/6968 / 08.07.2010, Α.Π οικ. 126966 / 17.06.2010: Την τροποποίηση της ΚΥΑ με α.π. οικ. 70152 / 08.04.1998 με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι της σιράγγας Ρασομμάτη και του τμήματος Ρασομμάτη - Λεύκτρο του αυτοκινητόδρομου Κορίνθου – Τρίπολης – Καλαμάτας.

Διαχείριση αποβλήτων

Τα πάσης φύσεως απόβλητα διαχειρίζονται με βάση τις απαιτήσεις της νομοθεσίας και των περιβαλλοντικών όρων του Έργου και όπως αυτά έχουν περιγραφεί στις προηγούμενες εκθέσεις.

Οι περιβαλλοντικές επιδόσεις και οι ποσότητες των διαχειριζόμενων αποβλήτων, των επικίνδυνων ουσιών κλπ, υποβάλλονται συγκεντρωτικά με την εκάστοτε ετήσια έκθεση, κάθε Ιανουάριο, όπως αυτό απαιτείται από το άρθρο 40 της ΚΥΑ 109884/04.12.06.

Κυκλοφοριακός φόρτος

Αναφορικά με τον κυκλοφοριακό φόρτο, άρθρο 37 της ΚΥΑ 109884/04.12.2006, γίνεται συνεχής καταγραφή της κυκλοφορίας των οχημάτων που διέρχονται του αυτοκινητόδρομου και τα αποτελέσματα υποβάλλονται με τις μηνιαίες εκθέσεις λειτουργίας και συντήρησης του Έργου.

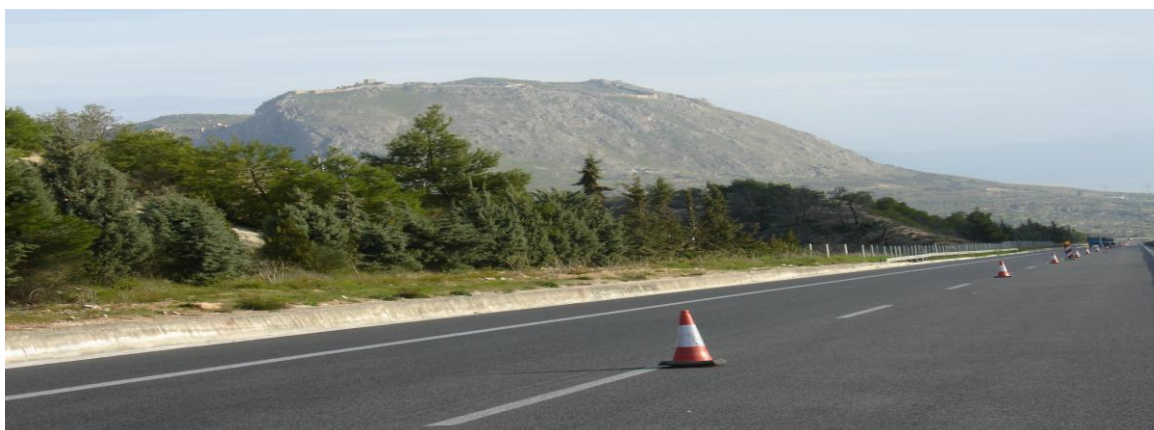
Αρχαιολογικές διερευνητικές τομές

Πριν από τις εργασίες κατασκευής του Έργου και ιδιαίτερα των εργασιών εκσκαφών στα τμήματα στα οποία υπάρχουν αρχαιότητες ή στα οποία αναμένονται αρχαιολογικά ευρήματα, διενεργούνται δοκιμαστικές διερευνητικές τομές υπό την επίβλεψη των αρμόδιων αρχαιολογικών υπηρεσιών του Έργου.

Το σύνολο των διερευνητικών αρχαιολογικών τομών θα υποβληθούν με την ετήσια έκθεση τον Ιανουάριο 2011.

Διαχείριση τοπίου - πρασίνου

Αναφορικά με την πορεία της διαχείρισης τοπίου και πρασίνου του τμήματος του Έργου Κόρινθος – Τρίπολη, έχουν ολοκληρωθεί οι φυτοτεχνικές μελέτες και γενικότερα οι μελέτες φύτευσης και άρδευσης πρασίνου και έχουν εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό.



Σχετικά με τις εργασίες φύτευσης και πρασίνου του τμήματος Κόρινθος – Τρίπολη, έως τις αρχές του Σεπτεμβρίου έχει ολοκληρωθεί το 70% των φυτεύσεων των εγκεκριμένων μελετών.

Οι εργασίες πρασίνου του τμήματος Κόρινθος – Τρίπολη συνεχίζονται και θα ολοκληρωθούν έως τον Δεκέμβριο 2010.

Η τελική αποτύπωση της κατάστασης φυτεύσεων, αρδευτικού δικτύου και άλλων εργασιών πρασίνου, καθώς και των δαπανών για το τμήμα Κόρινθος – Τρίπολη θα γίνει με την ετήσια περιβαλλοντική έκθεση του 2010, η οποία θα υποβληθεί τον Ιανουάριο 2011 στις αρμόδιες περιβαλλοντικές αρχές του Έργου.

Παράλληλα προχωρούν οι εργασίες των μελετών πρασίνου των υπόλοιπων τμημάτων του Έργου Τρίπολης – Καλαμάτας και Λεύκτρου - Σπάρτης, ενώ έχουν αρχίσει οι φυτεύσεις σε τμήματα τα οποία ολοκληρώνονται κατασκευαστικά, όπως πχ στην περιοχή Καλογερικού, Ραψομαμάτη κλπ.

Για την συντήρηση πρασίνου, η ΜΟΡΕΑΣ ΑΕ έχει συμβληθεί με εταιρεία η οποία εκτελεί τις εργασίες συντήρησης του πρασίνου, κατά μήκος του άξονα Κόρινθος – Τρίπολη και των νέων τμημάτων που ολοκληρώνονται. Στην συντήρηση συμπεριλαμβάνονται, εργασίες κλαδέματος, άρδευσης, φύτευσης και καλλωπισμού της κεντρικής νησίδας, των νησίδων των κόμβων και άλλων επιφανειών εκατέρωθεν του Αυτοκινητόδρομου.

Μόνιμοι σταθμοί μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης - ΜΣΜ

Έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής των ΜΣΜ στα σημεία:

- ΧΘ 05+808 - Περιοχή Ακροκορίνθου και οικισμού Σολωμού
- ΧΘ 74+080 - Περιοχή Τριπόλεως – Βόρεια Είσοδος Τριπόλεως



XΘ 05+808 - Οικ. Σολωμού



XΘ 74+080 – Βόρεια Είσοδος Τριπόλεως

και έχουν εξοπλιστεί με τα απαραίτητα όργανα μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης και μετεωρολογικών στοιχείων.

Τα πρώτα αποτελέσματα καταγραφής και παρακολούθησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και μετεωρολογικών στοιχείων για το τρίμηνο Οκτώβριος – Δεκέμβριος 2010, θα αποσταλούν στις αρμόδιες υπηρεσίες τον Ιανουάριο 2011.

Παρακολούθηση κυκλοφοριακού θορύβου

Κατά μήκος του τμήματος του Έργου Κόρινθος – Τρίπολη εκτελούνται περιοδικές μετρήσεις θορύβου και έχουν ολοκληρωθεί οι μετρήσεις στους δέκτες των περιοχών Τριπόλεως, οικισμού Σολωμού και οικισμού Νεστάνης.

Τα αποτελέσματα των ηχομετρήσεων, αφού ολοκληρωθούν και οι μετρήσεις στην περιοχή οικισμού Στέρνας, θα υποβληθούν στις αρμόδιες υπηρεσίες ΥΠΕΚΑ / ΥΠΟΜΕΔΙ. Με βάση τα αποτελέσματα των ηχομετρήσεων, ο Παραχωρησιούχος θα προβεί στην αντιμετώπιση των όποιων θεμάτων προκύψουν, σύμφωνα με το άρθρο 37, ΚΥΑ 109884/04.12.2006.

Παρακολούθηση του πόσιμου νερού

Η Υπηρεσία Περιβάλλοντος του Παραχωρησιούχου παρακολουθεί με ειδικές διαδικασίες την ποιότητα του πόσιμου νερού των εγκαταστάσεων, ΣΕΑ, ΚΕΣ, Σταθμούς Διοδίων κλπ, του Έργου, με βάση τις απαιτήσεις της υφιστάμενης νομοθεσίας.

Παρακολούθηση υγρών αποβλήτων

Η Υπηρεσία Περιβάλλοντος του Παραχωρησιούχου παρακολουθεί, με ειδικές διαδικασίες, την ποιότητα των υγρών αποβλήτων των μονάδων επεξεργασίας υγρών αποβλήτων των εγκαταστάσεων των ΣΕΑ, ΚΕΣ, Σταθμούς Διοδίων κλπ, του Έργου, με βάση τις απαιτήσεις της υφιστάμενης νομοθεσίας.

Παράλληλα, γίνεται συντήρηση των μονάδων επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων από ειδική εταιρεία με την οποία έχει συμβληθεί ο Παραχωρησιούχος.

Παρακολούθηση και καταγραφή των αποβλήτων αυτοκινητόδρομου

Γίνεται διαχείριση των πάσης φύσεως αποβλήτων τα οποία παράγονται από το Έργο συνολικά. Τα στοιχεία, οι ποσότητες και ο τρόπος διαχείρισης θα υποβληθούν συγκεντρωτικά για όλο το έτος, με την ετήσια περιβαλλοντική έκθεση του 2010.