

Σε περίπτωση **έκτακτης ανάγκης**
στην **Αττική Οδό**, καλέστε το
Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας

στο **1866** 

θα
πηδούσατε
από
τον
5^ο όροφο;



ΑΤΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

41,9 χλμ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ, 190 02, ΠΑΙΑΝΙΑ Τηλ.: 210 66 82 222, fax: 210 66 82 240,

Web: www.aodos.gr, e-mail: customercare@attikesdiadromes.gr



ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ



Νέοι δρόμοι στην **ασφάλεια**

Μια πρόσκρουση με 50 χλμ/ώρα ισοδυναμεί με πτώση από τον 5^ο όροφο

Η ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΣΤΟ ΧΕΡΙ ΜΑΣ

Το 83% των τροχαίων δυστυχημάτων στη χώρα μας γίνονται μέσα στην πόλη με χαμηλές ταχύτητες, ενώ αποτελούν την 9η συχνότερη αιτία θανάτου. Ειδικά για τα παιδιά και τους νέους έως 25 ετών, αποτελούν την 1η αιτία θανάτου!

Είναι στο χέρι μας να ανατρέψουμε αυτά τα δεδομένα και να σώσουμε ζωές.

Γι' αυτό, πάντα, ακόμα και για τις μικρότερες αποστάσεις οφείλουμε να τηρούμε τους κανόνες οδικής ασφάλειας:

- **Φοράμε πάντα τη ζώνη ασφαλείας** είτε ως οδηγό είτε ως συνοδηγό ή επιβάτες στο πίσω κάθισμα.
- **Ασφαλίζουμε πάντα τα παιδιά στο πίσω κάθισμα**, σωστά δεμένα στο ειδικό παιδικό κάθισμα. Η χρήση του παιδικού καθίσματος αποτρέπει κατά 71% τα θανατηφόρα ατυχήματα και κατά 67% τους σοβαρούς τραυματισμούς.
- **Δεν πίνουμε όταν οδηγούμε.** Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι ακόμη κι ένα ποτήρι κρασί μειώνει τα αντανακλαστικά μας στο μισό, ενώ γενικά το αλκοόλ μειώνει το οπτικό μας πεδίο, την αντίληψη του χώρου και της ταχύτητας, δημιουργεί αίσθημα υπερβολικής αυτοπεποίθησης και αυξάνει την απόσταση φρεναρίσματος.
- **Δεν μιλάμε στο κινητό τηλέφωνο όταν οδηγούμε.** Ο κίνδυνος να τρακάρουμε τετραπλαισιάζεται όταν μιλάμε στο κινητό, ακόμη και με hands free.



ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ειδικά για τους μοτοσικλισταίς, το ποσοστό θανατηφόρων ατυχημάτων το 2006 είναι δυσανάλογα μεγάλο (35,8% των θανάτων από τροχαίο στη χώρα μας) σε σχέση με το ποσοστό κίνησής τους (16,5%).

Αντίστοιχα, για το ίδιο έτος, το 61,8% των βαριά τραυματισμένων από τροχαίο στο Ν. Αττικής ήταν μοτοσικλισταίς.

Ας μην επιτρέψουμε στο ατύχημα να συμβεί:

- Φοράμε πάντα το κράνος στη μηχανή, τόσο ως οδηγό όσο και ως συνεπιβάτες, ακόμη και για τις πιο μικρές αποστάσεις.
- Εάν οδηγούμε Ι.Χ., θυμόμαστε πάντα ότι κυκλοφορούν και μοτοσικλισταίς:
 - * Τσεκάρουμε γύρω μας για δίκυκλα και ιδιαίτερα το «τυφλό σημείο» του καθρέφτη μας
 - * Αφιερώνουμε περισσότερο χρόνο για έλεγχο σε διασταυρώσεις με κακή ορατότητα
 - * Προσπερνώντας ένα δίκυκλο, του δίνουμε όσο χώρο θα δίναμε και σε ένα Ι.Χ.

